



MISTROVSTVÍ
EVROPY

AUTOCROSS



PŘEROV

26-27/08/2023

CENA / PRICE 100,- Kč (5 EUR)

PROGRAM



SLOVO ÚVODEM

FOREWORD



Vážení sportovní přátelé,

s velkým entuziasmem bych Vás rád opět přivítal na MORKUS MORAVA FIA Mistrovství Evropy v autokrosu v Údolím mamutí v Přerově. Letos startujeme již 25. ročník podniku Mistrovství Evropy v autokrosu v Přerově, a tak jako tradičně nás čeká velmi nabitý víkend nejenom závodní víkend, tak si k tomu pojďme něco říct (přečíst).

V letošním ročníku pro Vás startují jezdci ve všech pěti evropských divizích – SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy, Cross Car a Cross Car Academy. Evropské dravce doplní exhibiční závod hvězd – Olgy Lounové, Martina Šonky, Michala Kavalčíka a Martina Dejdar. Jezdci exhibičního závodu budou startovat se speciály z divize Kartcross.

Vedle nabitého závodního víkendu jsme pro vás opět připravili mnoho další zábavy v rámci doprovodného programu.

Mezi závodními jízdami si můžete užít leteckou akrobatickou show vicemistra světa Martina Šonky, zábavu s Michalem Kavalčíkem, koncerty Olgy Lounové, kapely Kameron a kapely Harlej.

Dále je pro diváky připravena fun zona, racer buggy akademie, lety vrtulníky, autogramiáda jezdců, fun shop s novými merchy a spousta dalšího.

Vedle všech autokrosových hvězd se netradičně v divizi CrossCar představí Thierry Neuville a v divizi SuperBuggy Tomáš Enge.

Současné v rámci organizace od letošního ročníku došlo ke změně, kdy vedle AUTO KLUBU PŘEROV se na organizaci výrazně podílí společnost MORKUS MORAVA, která se stala promotérem celé akce a i díky spolupráci s panem Morkusem a jeho týmem se daří akci dostávat do větší galaxie.

Čeká vás víkend plný adrenalinu, řevu motorů a zábavy, tak pojďme na to, startujeme.

Za celý tým AUTO KLUBU PŘEROV-město v AČR přeji hezkou nejen motoristickou zábavu.

Dear sports friends!

I would like to welcome you again with great enthusiasm to the MORKUS MORAVA FIA European Autocross Championship in the Mammoth Valley in Přerov. This year we start the 25th year of the European Autocross Championship in Přerov, and as usual we are going to have a very busy not only racing weekend, so let's say (read) a little about it.

In this year's event, drivers in all five European divisions - SuperBuggy, Buggy1600, JuniorBuggy, Cross Car and Cross Car Academy - will be competing for you. The European beasts will be complemented by an exhibition race of stars - Olga Lounová, Martin Šonka, Michal Kavalčík and Martin Dejdar. The drivers of the exhibition race will start with specials from the Kartcross division.

In addition to a busy race weekend, we have again prepared a lot of other entertainment for you in the accompanying program.

In between the races, you can enjoy an acrobatic show by world vice-champion Martin Šonka, entertainment with Michal Kavalčík, concerts by Olga Lounová, the bands Kameron and Harlej.

There is also a fun zone, racer buggy academy, helicopter flights, drivers' autograph session, fun shop with new merchandise and much more.

In addition to all the autocross stars, Thierry Neuville will be unusually present in the CrossCar division and Tomas Enge in the SuperBuggy division.

At the same time, there has been a change in the organization since this year's edition, when in addition to the AUTO CLUB PŘEROV, the company MORKUS MORAVA is significantly involved in the organization, which became the promoter of the whole event and thanks to the cooperation with Mr. Morkus and his team, the event manages to reach a larger galaxy.

A weekend full of adrenaline, roaring engines and fun awaits you, so let's get started.

On behalf of the whole team of AUTO CLUB PŘEROV-town in the Czech Republic I wish you a nice not only motoring fun.

Jakub Vymazal

Předseda AUTO KLUBU PŘEROV-město v AČR

President of the AUTO CLUB PŘEROV- city in the Autoclub of the Czech Republic



Vážený přítel motoristického sportu,

mám radost, že vás mohu opět přivítat na legendárním závodisti v „údolí mamutů“ v Přerovské roklí na evropském šampionátu v autokrosu. V této u nás historicky velmi oblíbené disciplíně motoristického sportu je mistrovství Evropy nejvrcholnějším mezinárodním seriálem, k vidění tak budou ty nejlepší autokrosové závody, jaké vůbec můžete vidět. A navíc na unikátní trati, mistrovství Evropy má tady v Přerově dlouhou tradici a patří mezi jezdce k těm nejoblíbenějším, přestože se řadí mezi hodně náročné. Přerovská rokle s ikonickým skokem Mamut má největší převýšení v rámci všech tratí evropského šampionátu, a také proto je i divácky velmi atraktivní.

Jsem hrdý na to, že máme u nás v České republice tak skvělé a zkušené pořadatele, díky kterým mohou příznivci motoristického sportu navštívit tak významné akce, jako je právě evropský autokrosový šampionát v Přerově. AUTO KLUB PŘEROV-město v ACR v čele předsedou Jakubem Vymazalem dlouhodobě je mezi pořadatelskou špičkou českého motorsportu a také v mezinárodním srovnání patří mezi ty nejlepší. Je to také proto, že k pořádání tohoto podniku přistupují s využitím těch nejmodernějších prvků, jaké známe třeba z formule 1, k atraktivnímu motorsportu už nepatří jen samotné závody, ale i bohatý doprovodný program. A tak letos uvidíte nejen akrobatickou leteckou show Martina Šonky, ale také exhibiční klání známých osobností, sobotní večer končí koncertem rockových kapel. V programu víkendu nechybí ani soutěže pro děti a autogramiády osobností a jezdců. Předvedou se také nejmladší závodníci a závodnice v RacerBuggy.

Závody v Přerově jsou sedmým podnikem letošního evropského mistrovství, ve kterém si skvěle vedou naši reprezentanti. Všechny tři hlavní kategorie vedou čeští jezdci, v čele průběžného pořadí královské SuperBuggy je člen ACCR Czech Talent Teamu Petr Nikodém, v Buggy1600 je první další člen družstva těch největších nadějí českého motorsportu Jakub Novotný, v JuniorBuggy vede Arnošt Florián. Také v hodnocení národů nám zatím patří vedoucí pozice a věřím, že na domácí trati a před českými fanoušky se naši jezdci prosadí a zvýší svůj náskok!

Děkuji pořadatelům za jejich úsilí v přípravě a přeji jim bezproblémový průběh celého víkendu. Jezdcům pak přeji hodně štěstí a divákům nezapomenutelné zážitky.

Dear motorsport friends,

I am delighted to welcome you once again to the legendary “Valley of the Mammoths” race track in Přerov Gorge for the European Autocross Championship. In this historically very popular discipline of motorsport, the European Championship is the top international series, so you will see the best autocross races you can ever see. What's more, on a unique track, the European Championship has a long tradition here in Přerov and is one of the most popular among drivers, even though it is one of the most demanding. The Přerov gorge with the iconic Mammoth jump has the highest elevation in all the tracks of the European championship, which is why it is also very attractive for the spectators.

I am proud that we have such great and experienced organizers in the Czech Republic, thanks to whom fans of motorsport can visit such important events as the European Autocross Championship in Přerov. AUTO CLUB PŘEROV-town in the Czech Republic headed by the chairman Jakub Vymazal has long been among the top organizers of Czech motorsport and also in international comparison is among the best. It is also because they approach the organisation of this event using the most modern elements that we know from Formula 1, for example, the attractive motorsport is not only the races themselves, but also a rich accompanying programme. And so this year you will see not only an aerobatic air show by Martin Šonka, but also exhibition competitions of well-known personalities, Saturday evening ends with a concert of rock bands. The weekend's programme also includes competitions for children and autograph sessions for celebrities and riders. The youngest male and female racers in RacerBuggy will also perform.

The races in Přerov are the seventh event of this year's European Championship, in which our representatives are doing very well. All three main categories are led by Czech drivers, Petr Nikodém, a member of the ACCR Czech Talent Team, is at the top of the royal SuperBuggy standings, Jakub Novotný, another member of the team of the greatest Czech motorsport talents, is first in Buggy1600, and Arnošt Florián is leading in JuniorBuggy. We are also leading in the national ranking and I believe that our riders will assert themselves on the home track and in front of the Czech fans and increase their lead!

I thank the organisers for their efforts in preparation and wish them a smooth course of the whole weekend. I wish the riders good luck and the spectators an unforgettable experience.



Jan Štoviček

Prezident Autoklubu České republiky

Člen Světové rady motorsportu Mezinárodní automobilové federace FIA

Předseda Výboru pro spolupráci mezi FIA a FIM

President of the Autoclub of the Czech Republic

Member of the World Motorsport Council of the International Automobile Federation FIA

Chairman of the Committee for Cooperation between the FIA and the FIM



Přerovská rokle – mekka autokrosu v údolí mamutů – se už se svou tisíc metrů dlouhou jílovou tratí, se sedmi zatáčkami a mamutím skokem připravuje, aby přivítala nejlepší autokrosové jezdce, kteří tu zase po roce změří své síly. Fanoušci sportu vonícího benzinem netrpělivě očekávají, jak se právě borci jejich srdce umístí, jestli skončí na stupních vítězů.

Jsem příznivcem motorismu a tak každoročně se zájmem sleduju, jak jezdci ve svých buginách zdolávají všemožné nástrahy - tratě, počasí i strojů. Jak ze sebe vydávají plody tvrdé přípravy a snaží se dokázat sami sobě, fanouškům i svým protivníkům, že jsou nejlepší. Jak vítězům stékají po zaprášených nebo blátem potřísněných tvářích slzy štěstí. Jak mnozí z těch, co nedosáhnou na medaile, těžce snášejí neúspěch.

Přeju všem závodníkům, aby se jim závod vydařil a věřím, že fanoušci jejich výkony ocení a prožijí krásné dny s autokrosem. Hodně štěstí!

Přerov Gorge – the autocross mecca in the Valley of the Mammoths - with its thousand-metre long clay track, seven corners and a mammoth jump, is already being prepared to welcome the best autocross drivers who will measure their strength here again after one year. Fans of the petrol-scented sport eagerly await to see just how the champions of their hearts will place if they end up on the podium.

I am a fan of motorcycling and so every year I watch with interest how the drivers in their buggies overcome all kinds of obstacles - tracks, weather and machines. As they do their best at training and try to prove to themselves, their fans and their opponents that they are the best. As tears of happiness run down the winners' dusty or mud-stained faces. How many of those who fail to win medals find it hard to bear failure.

I wish all the competitors to have a successful race and I believe that the fans will appreciate their performances and spend beautiful days with autocross. Good luck!

Petr Vrána

Primátor statutárního města Přerov
Mayor of Přerov



Vážený diváci, milí fanoušci autokrosu,

už je to zase tady! Je před námi svátek odvážných jezdců, rychlých kol a vůně benzínových motorů. Přerovská Rokle znovu hostí Mistrovství Evropy v autokrosu. Jsem rád, že vás mohu přivítat nejen jménem statutárního města Přerova, ale také jménem Olomouckého kraje.

Rokle je pro mě už desítky let srdeční záležitostí. Právě sem mě můj táta jako malé dítě vodil na první závody. Zdejší trať znám opravdu útlého věku a stejně dlouho jsem nadšeným příznivcem všeho, co se na téhle trati děje. Jako divák jsem tady zažil vše, co je jenom možné. Chvilé životních úspěchů jezdců, jejich porážky a zklamání, ale především obrovskou soudržnost lidí, kteří se tomuto náročnému sportu věnují. Když nad tím přemýšlím, moje cesta k vlastní motorce má s Roklí taky ledacos společného.

Když jsem se sám stal otcem, v tradici jsem samozřejmě pokračoval a postupně přivedl mezi diváky a fandys své tři syny. Toho čtvrtého, nejmladšího, to čeká nyní. Věřím, že tu společně zažijeme mnoho krásných chvil, a to nejen letos, ale po řadu dalších let.

Všem divákům přeji krásné zážitky, organizátorům dobré počasí a jezdcům samozřejmě hodně štěstí na trati.

Dear spectators, dear autocross fans,

Here we go again! A feast of brave riders, fast wheels and the smell of petrol engines is upon us. Přerov Gorge will host the European Autocross Championship again. I am glad to welcome you not only on behalf of the Statutory City of Přerov, but also on behalf of the Olomouc Region.

The Gorge has been a matter of my heart for decades. My dad used to take me here to my first races as a little kid. I've known the track here since I was really young and I've been an enthusiastic fan of everything that happens on this track for just as long. As a spectator I have experienced everything possible here. Moments of the rider's life successes, their defeats and disappointments, but above all the huge cohesion of people who are dedicated to this demanding sport. Looking back on it, my journey to my own motorbike also has something in common with the Gorge.

When I became a father myself, I naturally continued the tradition and gradually brought my three sons among the spectators and fans. The youngest fourth one is awaiting it now. I believe we will have many wonderful moments together, not only this year, but for many years to come.

I wish all the spectators a wonderful experience, the organizers good weather and the riders of course good luck on the track.

Michal Zách

Náměstek hejtmána Olomouckého kraje pro oblast sportu
Deputy governor of the Olomouc region for sports



Vážení příznivci autokrosu,

Enzo Ferrari kdysi prohlásil, že aerodynamika je pouze pro lidi, kteří neumí postavit pořádný motor. Na Mistrovství Evropy autokrosu v Přerově však uvidíte, respektive uslyšíte desítky špičkových motorů. Vítejte na festivalu skvělých řidičských schopností.

I to je jeden z důvodů, proč se diváci mohou těšit na hezké sportovní zážitky a spolu se závodníky na výborné výsledky. Pro Olomoucký kraj je podpora tohoto sportu samozřejmostí. Snažíme se totiž přispívat na činnost všem sportovcům, kteří o sport projeví zájem – ať už je to kopaná, atletika, kanoistika, tenis nebo právě motosport.

Přeji všem jezdcům, kteří se na Mistrovství Evropy autokrosu v Přerově probíjeli, aby se jim jejich jízda povedla podle jejich představ. A hlavně jim přeji, aby do cíle dojeli v pořádku.

Vám, divákům, děkuji za hojnou účast a smekám klobouk před pořadateli, kterým se podařilo připravit atraktivní sportovní akci a podpořit dobré jméno Olomouckého kraje u nás i v zahraničí.

Dear autocross fans,

Enzo Ferrari once said that aerodynamics is only for people who can't build a proper engine. At the European Autocross Championship in Přerov, however, you will see or hear dozens of top engines. Welcome to the festival of great driving skills.

This is one of the reasons why the spectators can look forward to good sporting experiences and excellent results together with the competitors. For the Olomouc Region, supporting this sport is a matter of course. We try to contribute to the activities of all athletes who show interest in sport - whether it is football, athletics, canoeing, tennis or motorsport.

I wish all the drivers who have made it to the European Autocross Championship in Přerov, that their driving will be successful according to their expectations. And most importantly, I wish them to reach the finish line safely.

I would like to thank you, the spectators, for the large turnout and I take my hat off to the organizers who managed to prepare an attractive sporting event and promote the good name of the Olomouc Region at home and abroad.

Josef Suchánek

Hejtman Olomouckého kraje
President of the Olomouc Region



Vážení příznivci
automobilového sportu,

rád bych Vás přivítal na MORKUS
MORAVA FIA Mistrovství Evropy
2023 v autokrosu.

Je mi potěšením, že startovní pole čítá takové množství jezdců z 15 zemí celé Evropy. Autokrosové závody na naší vždy perfektně připravené trati mají neodolatelné kouzlo a jezdci, kteří zde předvádí bravurní řidičské umění si zaslouží náš maximální obdiv. Naše velké poděkování a úctu si zcela určitě zaslouží všichni ti, kteří se o organizaci a chod přerovských autokrosových závodů starají. Vysoká úroveň a kvalita těchto motoristických akcí pořádaných na Přerovské rokli je výsledkem vložení maximálního úsilí všech organizátorů, pořadatelů, sponzorů, jezdců, mechaniků, technického personálu a činovníků AČR a Auto klubu Přerov.

Věřím, že MORKUS MORAVA FIA Mistrovství Evropy v autokrosu si užijete plnými doušky. Spolu s organizátory jsme, pevně věřím, pro Vás připravili nejenom motoristický zážitek.

Přeji všem jezdcům, aby jejich závodní stroje šlapaly jak hodinky, dojeli do cíle ve zdraví a samozřejmě aby svými sportovními výkony připravili všem divákům tu nejkrásnější a nejnapínavější podívanou.

Dear fans of motorsport,

I would like to welcome you to the MORKUS MORAVA FIA European Autocross Championship 2023.

I am pleased that the starting field includes so many riders from 15 European countries. Autocross races on our always perfectly prepared track have an irresistible charm and racers who show off their brilliant driving skills deserve our maximum admiration. Our great thanks and respect are definitely deserved by all those who take care of the organization and operation of the Přerov autocross races. The high level and quality of these motoring events held at Přerov Gorge is the result of the maximum effort of all organizers, sponsors, riders, mechanics, technical staff and officials of the Army of the Czech Republic and the Přerov Auto Club.

I believe that you will enjoy the MORKUS MORAVA FIA European Autocross Championship in full sips. Together with the organizers, we firmly believe, we have prepared not only a motoring experience for you.

I wish all racers that their racing machines tread like clockwork, reach the finish line in good health and, of course, that their sports performances prepare the most beautiful and exciting show for all audience.

David Morkus

Jednatel společnosti Morkus Morava s.r.o.
Managing Director Morkus Morava, Ltd.

ČINOVNÍCI OFFICIALS

Hlavní sportovní komisař / Chairman of the Stewards

Wlodek SZANIAWSKI (POL)

Sportovní komisař / FIA Steward

Boglarka BUDAI (HUN)

Sportovní komisař (národní) / ASN Steward

Milan TEJCHMAN (CZE)

Sportovní ředitel závodu / Race director

Gunārs KOSOJS (LVA)

Pozorovatel FIA / FIA Observer

Franz LANDAUF (AUT)

Technický delegát FIA (AX) / FIA Technical Delegate (AX)

Janez FLERIN (SVN)

Technický delegát FIA (XC) / FIA Technical Delegate (XC)

Daniel FASANO (FRA)

Ředitel závodu / Clerk of the course

Ondřej INDRÁK (CZE)

Sekretariát sportovních komisařů / Secretary to the Stewards

Liliane NOTERMANS (BEL)

Ředitel závodu (zástupce) / Assistant clerk of the Course

Slaven DEDIC (HRV)

Pavel KLEINER (CZE)

Tajemník závodu / Secretary of the Competition

Jakub VYMAZAL (CZE)

Hlavní technický komisař / Chief Scrutineer

Jiří URBAN (CZE)

Činovník pro bezpečnost / Safety officer

Jaroslav VRTĚLKA (CZE)

Hlavní lékař / Chief Medical Officer

MUDR. Petr HASALA (CZE)

Činovník pro styk s jezdci / Drivers' Liaison Officer

Jan PETR (CZE)

Tiskové středisko / Press Officer

Evžen GARGULÁK (CZE)

Rozhodčí faktu – start / Judges of fact – startline

Luděk PARÁK (CZE)

Rozhodčí faktu – předčasný start / Judges of fact – false start

Kateřina PARÁKOVÁ (CZE)

Rozhodčí faktu – cíl / Judges of fact – finish

Petr CIGÁNEK (CZE)

ORGANIZACE ZÁVODU ORGANIZATION OF COMPETITION



Tento závod je započítáván do:

- **FIA Mistrovství Evropy v autocrossu 2023**
(JuniorBuggy, Buggy1600, SuperBuggy, CrossCar, CrossCar Academy Trophy)
- **FIA Poháru národů v autocrossu 2023**

va oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou vypsaný na 4 kola od prvního přejetí cílové čáry a všechna kola se započítávají. Kvalifikační jízdy se jedou na 5 kol. Semifinálové jízdy jsou vypsaný na 6 kol. Finálové jízdy se jedou na 7 kol.

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po dojetí každé divize.

This Competition is count for:

- **The 2023 FIA European Autocross Championship**
(JuniorBuggy, Buggy1600, SuperBuggy, CrossCar, CrossCar Academy Trophy)
- **The 2023 FIA Autocross Nations Cup**

Two qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, will be run over 4 laps and all laps are counting. There will be 5 laps in the qualifying Heats. There will be 6 laps in the Semi-Finals and 7 in Finals.

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races.

DESATERO DIVÁKŮM

TEN RULES FOR VISITORS



- | | | |
|---|----|---|
| Mějte na paměti, že závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí. | 01 | Don't forget that you are watching the race at your own risk. |
| Nevstupujte do závodní dráhy ani na místa označená „Zakázaný prostor“. | 02 | Don't go to the race track and not even to the places which are labelled as "Restricted area". You can endanger yourself if you won't keep it. |
| Ohrožujete tím bezpečnost nejen svoji, ale i ostatních účastníků závodu. | 03 | Keep the instructions of our organizers, the police officers and also the radio commentator. Respect all safety measures. |
| Dbejte pokynů pořadatelů, příslušníků policie či rozhlasu. | 04 | Keep your children and your pets under your control. |
| Respektujte veškerá bezpečnostní opatření. | 05 | Keep your entrance ticket on your hand so it can be checked easily and park only in the parking area. |
| Nenechávejte své děti a čtyřnohé mazlíčky bez dozoru. | 06 | Please park only on the parking place. |
| Vstupenky noste, prosím, viditelně na ruce po celou dobu závodu. | 07 | Throw the rubbish into the containers which are designated for this purpose. Don't smash a glass, shards are dangerous not only during the course of the race but also for cleaning the compound. |
| Parkujte pouze na vyhrazených místech. | 08 | Don't destroy the equipment of the compound – the fencing and the barriers. |
| Odpadky soustřeďte do nádob a míst k tomu určených. Nerozbíjejte sklo – střepy jsou nebezpečné nejen v průběhu závodu, ale i po něm při samotném úklidu areálu. | 09 | Keep an eye on your property and don't give the opportunities to the pickpockets, which are always ready to utilize a little while of your inattention. |
| Neničte zařízení závodistiště – ploty, zábrany, ohraničení prostoru... | 10 | During the way to home observe the traffic regulations and be considerate of the others. The roadway is not a racetrack. |
| Dávejte pozor na svůj majetek a nedávejte tak příležitost těm, kteří mohou využít Vaší nepozornosti ve svůj prospěch. | | |
| Při cestě domů dodržujte dopravní předpisy a buďte ohleduplní. Silnice není závodní dráha. | | |

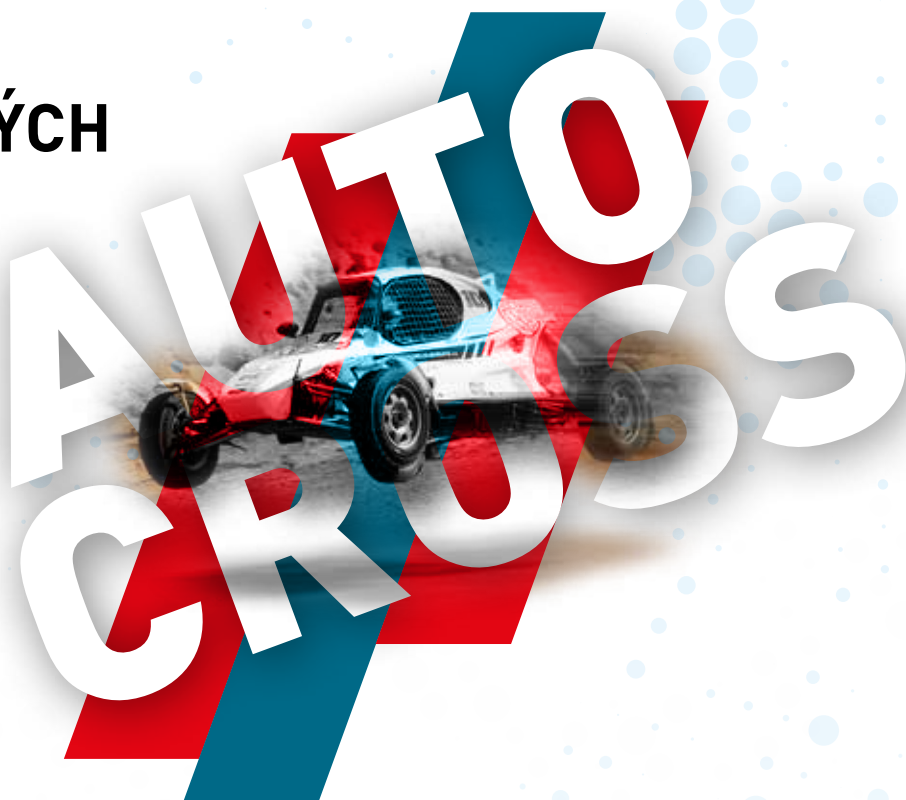
**V případě potřeby zásahu zdravotní služby
volejte bezpečnostního činovníka
pana Jaroslava Vrtělku**



**In case of emergency
call: safety officer,
Mr. Jaroslav Vrtělka**

..... telefon / phone

+ 420 732 330 228



CROSS CAR ACADEMY TROPHY

St.Nr.	Driver	Competitor	Nat.
441	Juan Manuel GRIGERA	Grigera Laureano	Argentina
442	Marius DEBUISSON	ECURIE BAYARD	Belgium
443	Emilien ALLART	EAST BELGIAN RACING TEAM	Belgium
444	Lucas CARTELLE	EBRT - EAST BELGIAN RACING	Belgium
447	Alexander Karim MANCUSI	Massimo MANCUSI	Italy
448	Tomas PREGLIASCO	Luca Pregliasco	Monaco
449	Amálie ŽÍDKOVÁ	Milan Žídek	Czech Republic
453	Bryan Luca NEUMEYER	ADAC Schleswig-Holstein e.V.	Germany
456	Matteo BERNINI	Michele BERNINI	Italy
458	Jordan GENTEN	EAST BELGIAN RACING TEAM	Belgium
459	Diego MARTINEZ GONZALEZ	Nebrija Performance Engineering	Spain

JUNIOR BUGGY

St.Nr.	Driver	Competitor	Nat.
207	Malone FEUILLADE	Johnny FEUILLADE	France
209	Tijs KOVAC	Tijs KOVAC	Netherlands
210	Joep CUENEN	Sander CUENEN	Netherlands
211	Pit VENANZI	Romain VENANZI	Luxembourg
212	Nathan OTTINK	Marcel OTTINK	Netherlands
216	Felix FORRER	Hans FORRER	Switzerland
219	Hana DOUBRAVOVA	Jiří Doubrava	Czech Republic
222	Eliška PLNÁ	Rostislav Plný	Czech Republic
258	Istvan ISTOKOVICS JR	TVSE	Hungary
265	Martin KOLOMY	Martin Kolomý	Czech Republic
288	Monta HENILANE	Aldis Henilans	Latvia
299	Kristýna SVOBODOVA	Jiří Svoboda	Czech Republic

BUGGY 1600

St.Nr.	Driver	Competitor	Nat.
101	Kevin PETERS	Kevin PETERS	Luxembourg
102	Styn JASPERS	Styn JASPERS	Netherlands
103	Thomas CHRISTOL	Thomas CHRISTOL	France
104	Jakub NOVOTNY	Lukáš Novotný	Czech Republic
105	Andrei MAXIAN	Andrei MAXIAN	Moldova, Republic of
106	Thomas STRAUB	AC Mayen im ADAC Mittelrhein e.V.	Germany
107	Markus WIBBELER	Markus WIBBELER	Germany
108	Kenny REDING	Kenny REDING	Luxembourg
109	Bart VAN DER PUTTEN	Bart VAN DER PUTTEN	Netherlands
112	Alexandre THEUIL	Alexandre THEUIL	France
113	Jimmy POELARENDIS	Jimmy POELARENDIS	Netherlands
114	Steven LAUBACH	ADAC Hessen-Thüringen e.V.	Germany
115	Remo KOBRAS	Remo Kobras	Austria
116	Damien CRÉPEAU	Damien CRÉPEAU	France
118	Mario GRADWOHL	Mario GRADWOHL	Austria
122	Martin VACULÍK	3RCZ.com ACCR Czech Team	Czech Republic
123	Daniel PYTLOUN	TRANSCAMION Racing Team z.s.	Czech Republic
124	Sören LENZ	Sören Lenz	Germany
125	Rudy VAN BUREN	Rudy VAN BUREN	Netherlands
127	Leo JACQUES	Leo JACQUES	France
127	Leo JACQUES	Leo JACQUES	France
130	Pierre SZALLIES	Pierre SZALLIES	Germany
141	Oliver MAIER	Oliver MAIER	Switzerland
146	Maximilian SCHMITT	Maximilian SCHMITT	Germany
153	Andris KULIKOVSKIS	Kulikovski un Partneri	Latvia
154	Magali CHARBONNIER	Magali CHARBONNIER	France
155	Václav KINDL	Václav Kindl	Czech Republic
161	Josef BURIÁN	Josef BURIÁN	Czech Republic
167	Ferdinand GENGLER	Ferdinand GENGLER	Luxembourg
168	Marcel EGG	Marcel EGG	Switzerland
174	Frank MENZING	Frank Menzing	Netherlands



SUPER BUGGY

St.Nr.	Driver	Competitor	Nat.
1	Petr NIKODÉM	Caravan Metropol ACCR Czech Team	Czech Republic
4	Mike BARTELEN	Mike Bartelen	Netherlands
5	Radek JORDÁK	Jordák ACCR CZECH TEAM	Czech Republic
6	Zdenek ANTONY	KRTZ motorsport ACCR Czech Team	Czech Republic
8	Robert THEUIL	Robert THEUIL	France
9	David HORAK	David HORAK	Czech Republic
11	Vincent MERCIER	Vincent MERCIER	France
14	Jaroslav HOŠEK	ACCR Czech Team	Czech Republic
16	Otakar VÝBORNÝ	MORKUS MORAVA ACCR CZECH	Czech Republic
18	Adriaan BOELE	Adriaan BOELE	Netherlands
21	Vojtech VACULÍK	3RCZ.com ACCR Czech Team	Czech Republic
25	Teun VAN ASTEN	Teun VAN ASTEN	Netherlands
28	Juris KULIKOVSKIS	Kulikovski un Partneri	Latvia
38	Rene VAN DER COELEN	René VAN DER COELEN	Netherlands
45	Frank ARENTSEN	Frank ARENTSEN	Netherlands
47	Vít NOSÁLEK	Vít NOSÁLEK	Czech Republic
55	Michael STRAUB	AC Mayen 1927 e.V. im ADAC	Germany
66	Wiely ALBERS	Wiely Albers	Netherlands
98	Tomáš ENGE	Tomáš ENGE	Czech Republic



CROSSCAR

St.Nr.	Driver	Competitor	Nat.
301	David MEAT	David MEAT	France
302	Juan Jose MOLL HERNANDEZ	ESCUDERIA MOLLERUSSA	Spain
303	Simone FIRENZE	Simone FIRENZE	Italy
304	Valentin COMTE	Valentin COMTE	France
305	Ares LAHOZ RUBIO	ESCUDERIA MOLLERUSSA	Spain
306	Marcello GALLO	Marcello GALLO	Italy
307	Adam KOTAŠKA	Adam KOTAŠKA	Czech Republic
308	Chantal VAN DER PUTTEN	Chantal VAN DER PUTTEN	Netherlands
309	Vincent PRIAT	Vincent PRIAT	France
310	Lukas SCHWALL	Kgl Auto-Moto-Club St.Vith/GSI Mot-	Belgium
311	Toby ALBERS	Toby Albers	Netherlands
312	Ivan PIÑA CHINCHILLA	Escuderia Ciudad de la Ceramica	Spain
313	Federico PINI	Federico PINI	Italy
315	Jose FERNANDEZ BECERRA	Jose Fernandez Becerra	Spain
318	Petr DOLEŽAL	Petr DOLEŽAL	Czech Republic
319	Loic MAULNY	Loic MAULNY	France
322	Felix BUDELMEYER	Michael Buddelmeyer	Germany
325	Danny VAN MOL	NR TROMMELKE	Belgium
333	Miguel GAYOSO VÁZQUEZ	ESCUDERÍA OURENSE	Spain
334	Alain FELLER	Alain FELLER	Luxembourg
337	Borja GONZALEZ GRANDA	ESCUDERIA MOLLERUSSA	Spain
340	Lukáš SVOBODA	AUTOMOTOKLUB Pelhřimov v AČR	Czech Republic
344	Arnaud DEMELENNE	Arnaud DEMELENNE	Belgium
354	Lola MORETON	Lola MORETON	France
371	Jean-Frédéric COLIGNON	Jean-Frédéric COLIGNON	Belgium
373	Tomi BARÁTI	Korda Racing Kft.	Hungary
379	Claus ALTENDORF	AC 1927 Mayen	Germany
380	Omar MODOLO	Omar MODOLO	Italy
381	Valentin BOURDIN	Valentin Bourdin	France
395	Dimitri COLLIN	ECURIE BAUDOUIN VISETOISE	Belgium
399	Thierry NEUVILLE	Thierry NEUVILLE	Belgium



PROGRAM

PROGRAM

SOBOTA, 26. SRPNA 2023 / SATURDAY 26TH AUGUST 2023

09:15	Rozprava s jezdci / Drivers briefing
09:45	Volný trénink / Free practice
11:30	1. oficiální měřený trénink / 1st qualifying practice session
13:30	STAR RACE (MARTIN ŠONKA, OLGA LOUNOVÁ, MICHAL KAVALČÍK, MARTIN DEJDAR)
13:45	Autogramiáda Martin Šonka, Olga Lounová, Michal Kavalčík, Martin Dejdar (FUNZONA) / Autographing (FUNZONE)
14:00	2. oficiální měřený trénink / 2nd qualifying practice session
14:45	STAR RACE (MARTIN ŠONKA, OLGA LOUNOVÁ, MICHAL KAVALČÍK, MARTIN DEJDAR)
16:15	Rozhovor na podiu / Interview on podium
16:30	Rozjížd'ky (1. série) / 1st Heats begins
18:00	Michal Kavalčík na podiu / on stage
19:00	Kapela KAMERON (hlavní podium) / Band KAMERON (main stage)
20:30	Michal Kavalčík na podiu / on stage
21:00	Kapela HARLEJ (hlavní podium) / Band HARLEJ (main stage)

NEDĚLE, 27. SRPNA 2023 / SUNDAY 27TH AUGUST 2023

08:00	Rozjížd'ky (2. série) / 2nd Heats begins
09:45	Soutěže pro děti s Michalem Kavalčíkem / Competitions for children with Michal Kavalčík
10:00	Autogramiáda (stan u občerstvení) / Autographing (catering tent)
10:15	Olga Lounová (hlavní podium / main stage)
10:45	Rozjížd'ky (3. série) / 3rd Heats begins
12:15	Michal Kavalčík na podiu / on stage
12:30	Průlet MARTINA ŠONKY
12:40	Proslovy představitelů města Přerov, Olomouckého kraje, generálního sponzora MORKUS MORAVA a Autoklubu České republiky / Speeches by representatives of the city Přerov, Olomouc region, general sponsor MORKUS MORAVA and Autoclub of the Czech Republic
12:50	Představení jezdců / Presentation drivers
	Exhibice RACER BUGGY
13:30	Semifiniále / Semifinal
14:45	AIR SHOW MARTIN ŠONKA
15:00	Finále / Final
	Vyhlášení vítězů po každém finále / Prize giving after each Final
18:00	Oficiální vyhlášení / Official prize giving



MAPKA MAP





VÍTĚZOVÉ PŘEROVSKÝCH ME V AUTOKROSU

THE LIST OF WINNERS OF PREROV
EUROPEAN CHAMPIONSHIPS

2008

DIVISION 3-4000	TUREK Petr	BMW 2400
DIVISION 3A-1600	LAGODNY John	PETERS Autosport
DIVISION 1	FEJFAR Václav	ŠKODA Fabia
Junior buggy	ZEMAN Matyáš	YAMAHA

2009

DIVISION 3-4000	ŠVÁBENSKÝ Martin	PRO PULSION PR V6
DIVISION 3A-1600	NOSÁLEK Vít	ŠKODA
DIVISION 1	MAKAROV Vadim	ŠKODA Fabia
Junior buggy	KUPEC Radomír	YAMAHA

2010

DIVISION 3-4000	BAUDET Teddy	BG 16
DIVISION 3A-1600	MUSIL Ondřej	OPEL
DIVISION TAX	FEJFAR Václav	ŠKODA Fabia
Junior buggy	KUPEC Radomír	YAMAHA D6

2011

SUPER BUGGY	STUBBE Bernd	F&S Stubbe EB
BUGGY 1600	MUSIL Ondřej	VAUXHAL
TOURING AUTOCROSS	KORSCHUNOV Valentin	FORD Fiesta
JUNIOR BUGGY	KUBÍČEK Jakub	YAMAHA

2012

SUPER BUGGY	STUBBE Bernd	F&S VOLVO
BUGGY 1600	TAFANI Florent	SUZUKI
TOURING AUTOCROSS	KARAI Tamas	ŠKODA Fabia
JUNIOR BUGGY	KUBÍČEK Jakub	YAMAHA

2013

SUPER BUGGY	KUBÍČEK Jakub	FORD V6
BUGGY 1600	ANACLETO David	SUZUKI Peters
TOURING AUTOCROSS	FEJFAR Václav	ŠKODA Fabia
JUNIOR BUGGY	TŘISKA Václav	SUZUKI GSXR

2014

SUPER BUGGY	KUBÍČEK Jakub	FORD V6 Zomer
BUGGY 1600	PETERS Kevin	SUZUKI Kreutz
TOURING AUTOCROSS	KARAI Tamas	ŠKODA Fabia
JUNIOR BUGGY	TŘISKA Václav	SUZUKI GSXR

2015

SUPER BUGGY	JONG de Johan	F&S
BUGGY 1600	FEUILLADE Johny	Alfa Racing Suzuki
TOURING AUTOCROSS	SAMOHÝL Martin	ŠKODA Fabia
JUNIOR BUGGY	VANĚK Milan	Alfa Racing

2016

SUPER BUGGY	STUBBE Bernd	F&S EB Emming 2650
BUGGY 1600	NIKODÉM Petr	SUZUKI GSX-R
TOURING AUTOCROSS	FEJFAR Václav	ŠKODA Fabia 2000
JUNIOR BUGGY	PROKOP Adam	SUZUKI GSX-R 599

2017

SUPER BUGGY	STUBBE Bernd	Fast & Speed Emming
BUGGY 1600	HANNEKEN Mario	Fast & Speed
TOURING AUTOCROSS	SAMOHÝL Martin	ŠKODA Fabia Evo 2
JUNIOR BUGGY	OVCHAROV Timofey	Alfa Racing Yamaha

2018

SUPER BUGGY	STUBBE Bernd	Alfa Emming
BUGGY 1600	NIKODÉM Petr	CM Buggy Suzuki GSXR
TOURING AUTOCROSS	VÝBORNÝ Otakar	Mitsubishi Mirage
JUNIOR BUGGY	OVCHAROV Timofey	Alfa Yamaha

2019

SUPER BUGGY	STUBBE Bernd	Alfa Racing Emming
BUGGY 1600	NIKODÉM Petr	CM Suzuki GSXR
TOURING AUTOCROSS	FURAZHKIN Matvey	ŠKODA Fabia
JUNIOR BUGGY	VAN DER PUTTEN Bart	F&S Suzuki

2020

Nebylo organizováno z důvodu pandemie COVID-19

It was not organized due to the COVID-19 pandemic

2021

SUPER BUGGY	NIKODÉM Petr	caravan Mertropol CM Buggy
BUGGY 1600	NOVOTNÝ Jakub	ALFA Racing Hayabusa
JUNIOR BUGGY	PYTLOUN Daniel	AR-0003 Suzuki
CROSS CAR	MOLL Juan José	Industrias Lahoz SC
CROSS CAR ACADEMY TROPHY	MEMBRADO ICART Gil	LifeLive TN5

2022

SUPER BUGGY	NIKODÉM Petr	CM Buggy
BUGGY 1600	PETERS Kevin	GRR Racing
JUNIOR BUGGY	FLORIÁN Arnošt	Alfa racing team
CROSS CAR ACADEMY TROPHY	VÁZQUEZ Miguel Gayoso	LifeLive



O JEZDCÍCH

ABOUT DRIVERS



Zdeněk ANTONY

„Ambice mám ty nejvyšší“

Vynikající výkony letos podává v evropském šampionátu divize SuperBuggy Zdeněk Antony (*29. 8. 1991), kterému v průběžné klasifikaci patří čtvrtá příčka. „Vyšly nám především poslední zahraniční závody. V německém Matschenbergu z toho bylo stříbro a ve francouzském St. Georges de Montaignu bronz. Naopak Nová Paka se nám tradičně nepovedla a skončili jsme v semifinále. Přitom to byly organizačně perfektně zvládnuté závody a takhle rovnou a krásně připravenou trať ve Štikovské rokli nepamatuji snad od „juniorů“. Snad se bude lépe dařit v Přerově, který je pro mě i tým Alfa Racing domácí tratí. Strašně moc se tam těším a ambice mám samozřejmě ty nejvyšší,“ neskrývá sebevědomí jezdec z malého jihomoravského vinařského městečka Valtice v okrese Břeclav nedaleko hranic s Rakouskem. A jak hodnotí konkurenci ve své kategorii? „Je tam hodně rychlých jezdců, schopných potencionálně zvítězit.“

Čemu se věnuješ kromě autokrosu?

„Především rodinné firmě, zabývající se autoservisem, lakovnou a pneuservisem. Tréninkově si rád zajezdím

motokros. Ostatně kdysi jsem se, v době autokrosové pauzy, věnoval závodně disciplíně supermoto.“

Přežiješ dvě anebo čtyři kola?

„Dvě kola bolí a čtyři kola bolí finančně (smích).“

Kdo podle tebe v Přerově zvítězí v jednotlivých divizích?

„Jéžíšmarjá (přemýšlí). V kategoriích CrossCar nemám úplně nejlepší přehled, ale pochopitelně bych to přál Petrovi Doležalovi. V JuniorBuggy to bude Arnošt Florián, Buggy1600 ovládne Kuba Novotný a SuperBuggy? No já.“

„I have the highest ambitions“

Zdeněk Antony (*29 August 1991), who ranks fourth in the current classification, has performed excellently this year in the European championship of the SuperBuggy division. „The last foreign races were especially successful for us. In the German Matschenberg it was silver and in the French St. Georges de Montaignu bronze. On the contrary, Nová Paka was traditionally unsuccessful and we ended up in the semi-finals. At the same time, it was a perfectly organized race, and I can't remember such a straight and beautifully prepared track in Štikovská Rokle since the „junior races“. Hopefully we will do better in

Přerov, which is the home track for me and the Alfa Racing team. I'm really looking forward to racing there and of course I have the highest ambitions,“ the rider from the small South Moravian wine-growing town of Valtice in the Břeclav district, not far from the border with Austria, does not hide his confidence. And how does he rate the competition in his category? „There are a lot of fast riders out there, capable of potentially winning.“

What do you do besides autocross?

„Primarily a family business dealing with car service, paint shop and tire service. For training, I like to ride motocross. After all, in the past, during a break from autocross, I used to compete in the supermoto category.“

Do you prefer two or four wheels?

„Two wheels hurt and four wheels hurt financially (laughs).“

Who do you think will win in the individual divisions in Přerov?

„Jesus Christ (he thinks). I don't have the best information in the CrossCar categories, but of course, I would wish that for Peter Doležal. In JuniorBuggy it will be Arnošt Florián, Buggy1600 will be dominated by Kuba Novotný and SuperBuggy? Well, me.“

Petr DOLEŽAL

„Chci konečně zabojoval o pódium“

Svoji premiérovou evropskou sezonu v kategorii CrossCar absolvuje Petr Doležal (*27. 12. 1986). „Loni jsem si vyzkoušel konfrontaci s evropskou kartcrossovou elitou v Nové Pace. Letos padlo rozhodnutí jet kompletní seriál. Na to, že auto ještě není úplně doladěné a kromě obou českých tratí ty ostatní teprve poznávám, považuji výsledky za dobré. V Seelowě se mi podařilo zajet šesté a v Matschenbergu dokonce čtvrté místo,“ hodnotí dosavadní průběh sezony pětinasobný šampion MASCOM Cupu, žijící momentálně v Poříčí nad Sázavou. A pokračuje hodnocením konkurence.

„Ta je letos opravdu veliká. Startuje nás přes třicet a naposledy ve francouzském St. Georges de Montaigu to bylo dokonce čtyřicet jezdců. Je zde deset, patnáct lidí, kteří mohou být na pódiu. Mezi ty nejlepší určitě patří David Meat a Ivan Piňa Chinchilla.“

Přerovskou trať jako jednu z mála ze seriálu znáš. Jaké na ní máš ambice?

„Přerov patří k mým nejoblíbenějším tratím a moc se na něj těším. Je to doma, takže bych se měl určitě dostat do finále a chci konečně zabojoval o pódium.“

nezbývá čas (úsměv).“

Máš nějaký tip na přerovské vítěze jednotlivých kategorií?

„Tip? V CrossCar Academy to asi zase bude ten Belgičan, co pořád vyhrává. Nevím, jak se jmenuje, ale umí (Emilien Allart, pozn. autora). V CrossCar bych rád řekl sebe, ale takové sebevědomí nemám. Budou to Meat nebo Chinchilla, bohužel. V „juniorkách“ by mohla vyhrát Eliška Plná a Buggy1600 Kuba Novotný. A SuperBuggy? Nechci říkat Petra Nikodéma. Tak třeba David Horák (úsměv).“

„I have the highest ambitions“

Petr Doležal rides his first European season in the CrossCar category (*27 December 1986). „Last year, I experienced a confrontation with the European kartcross elite in Nové Paka. This year, the decision was made to ride a complete series. Considering the fact that the car is not yet completely fine-tuned and, apart from the two Czech tracks, I am still getting to know the others, I consider the results good. I managed to finish sixth in Seelow and even fourth in Matschenberg,“ the five-time MASCOM Cup champion, currently living in Poříčí nad Sázavou, evaluates the course of the season so far. And continues with an assessment of the competition.

„It is really tough this year. There are over thirty of us who start and most recently in the French St. Georges de Montaigu there were even forty-four racers. There are ten to fifteen people who can be on stage. David Meat and Ivan Piňa Chinchilla are definitely among the best.“

I should definitely make it to the final and I want to finally fight for the podium.“

What do you do besides CrossCar?

„I like motorsport in general. For example, I recently rode an endurance kart race at KartPlanet. Otherwise, I go to the skate park to skate. There is not much time left for anything else (smile).“

Do you have any tips for the Přerov winners of individual categories?

„Tips? In the CrossCar Academy, it will probably be the Belgian who keeps winning all the time. I don't know his name, but he can ride (Emilien Allart, author's note). I would like to say me in the CrossCar, but I don't have that confidence. It will be Meat or Chinchilla, unfortunately. Eliška Plná could win in the „junior girls“ and Kuba Novotný the Buggy1600. And the SuperBuggy? I don't want to say Peter Nikodém. So, for example, David Horák (smile).“

Hana DOUBRAVOVÁ

„Chci zabojoval o finále“

Hana Doubravová (*15. 4. 2009) letos jede prioritně republikový šampionát, ale startuje i na vybraných evropských podnicích. „Se sezonou jsem zatím spokojená, protože se dosud nestalo nic hrozného a nenastala žádná obří nehoda. Výsledky sice nejsou úplně ideální, ale důležité je si zajezdit a pokaždé zabojoval o finále. Nejinak tomu bude i v Přerově,“ nastiňuje své priority uničovská závodnice, pro kterou je po Matschenbergu a Nové Pace Přerov třetím letošním evropským startem.

„Evropská konkurence je oproti republikové určitě větší. Ti jezdci mají všechny tratě parádně najeté. Každopádně oceňuji, že zde panuje přátelská atmosféra a lidi jsou tady moc fajn. V Přerově se opět pokusím zabojoval o finálovou účast. Hlavní však je, aby se nikomu nic nestalo, a všichni jsme si to užili.“

Čemu se věnuješ kromě závodů?

„Moc ráda si jdu s kamarádkami zajezdit na koních. Věnovala jsem se atletice, konkrétně sprintům, ale přibrzdily mě problémy s nohou. Nyní přemýšlím o návratu, ale otázkou je, nakolik mi to časově umožní školní povinnosti.“

Koho tipuješ v Přerově na vítěze v kategoriích bugin?

„SuperBuggy asi vyhraje Pěta Nikodém. To je skoro jasné. V Buggy1600, pokud má štěstí, je dost dobrý jezdec Kuba Novotný. V „juniorkách“ bych byla moc ráda, kdybych mohla říci sebe, ale vím, že to se nestane (úsměv). Na boj o vítězství vidím Arnošta Floriána a Filipa Duřtu. Poslední dobou však jezdí nádherně také Eliška Plná, takže ta má, myslím, také velkou šanci.“



Čemu se věnuješ kromě CrossCar?

„Mám rád motorsport všeobecně. Nedávno jsem například jel vytrvalostní motokárový závod v KartPlanet. Jinak si chodím zabruslit do skateparku. Na nic dalšího moc

You know the Přerov track as one of the few from the series. What are your ambitions for this track?

„Přerov is one of my favorite tracks and I'm really looking forward to it. It's at home, so



„I want to fight for the final“

Hana Doubravová (*15 April 2009) is primarily competing in the national championship this year, but she also competes in selected European events. „I'm happy with the season so far because nothing terrible has happened so far and there hasn't been a huge accident. The results are not exactly ideal, but it is important to ride and fight for the final every time. It will be no different in Přerov,“ outlines her priorities the Uničov racer for whom Přerov is the third European start this year, after Matschenberg and Nová Paka.

„The European competition is definitely higher compared to the republic one. These drivers have all the tracks covered perfectly. Anyway, I appreciate that there is a friendly atmosphere here and the people here are very nice. In Přerov, I will try again to fight for participation in the final. But the main thing is that no one gets hurt, and we all enjoyed it.“

What do you do besides racing?

„I really like to go horse riding with my friends. I was involved in athletics, specifically sprints, but leg problems slowed me down. Now I'm thinking about going back, but the question is how much time will my school duties allow me.“

Who are you betting on in Přerov as the winner in the buggy categories?

„Péťa Nikodém will probably win the SuperBuggy. That's almost clear. In Buggy1600, if he is lucky, Kuba Novotný is a very good driver. In „juniors“, I would love to be able to say me, but I know that won't

happen (smile). I see Arnošt Florián and Filip Duřt fighting for victory. Recently, however, Eliška Plná has also been riding beautifully, so I think she also has a great chance.“

Tomáš ENGE

„Přerov mi vyhovuje dokonale“



Mezi nejslavnější české automobilové závodníky všech dob patří Tomáš Enge (*11. 9. 1976). Po roce se v Údolí mamutů představí podruhé v kariéře v podniku evropského autokrosového šampionátu královské divize SuperBuggy. „Pojeď podruhé a tak nějaké zkušenosti s přerovskou tratí i buginou, kterou opět poskytne brněnský tým Marat Engineering, mám. Doufám, že tentokrát vyjde hezké počasí, diváci nezmoknou a my jezdci jim nabídneme krásnou show. Samozřejmě se budu snažit vyhrát,“ přeje si motoristický univerzál a dosud jediný Čech, který se představil v seriálu Formule 1, když v roce 2001 absolvoval tři Grand Prix za tým Prost.

Jak se ti líbí přerovská trať?

„Popravdě nemohu porovnávat. Jinou autokrosovou trať jsem totiž dosud nejel. Rozhodně se mi však líbí už proto, že rychlejší tratě preferuji. Úžasný je úsek od Chmelnice a skvělé jsou oba skoky včetně kultovního Mamuta.“

Čemu se aktuálně věnuješ?

„Se sestrou Luckou letos jedeme český rallyový šampionát s Toyotou GR Yaris od týmu HS Automobil Vysočina. Stále více se nám také rozjíždí Sim Racing, kterému věnuji hodně času.“

Můžeš to rozvinout?

„My začali začátkem března s třemi členy týmu a dnes po necelém půlroce náš tým čítá čtyřicet členů. Jsou zde nejen jezdci na různých platformách, ale také manažeři, inženýři a testovací jezdci, specializující se na jednotlivé platformy. Můžeme se pochlubit i úspěchy. Momentálně máme kontrakt s e-sportovým týmem Formule 1 Aston Martin na pozici vývojového jezdce. Dále máme několik vyhraných rallyových šampionátů a několik umístění v prvních třech v okruhových mistrovstvích. Tým se primárně skládá z lidí, dávajících do toho srdce i čas, abychom byli úspěšní. To mě strašně nabíjí posouvat celý tým dopředu.“

Jak tipuješ vítěze jednotlivých kategorií v Přerově?

„Hele, můj tip je, že všechny kategorie, kterých se účastní, vyhraji Češi.“

„Přerov suits me perfectly“

Tomáš Enge is among the most famous Czech car racers of all time (*11 September 1976). After a year, he will make his second career appearance in the Mammoth Valley in the event of the European Autocross Championship of the Royal SuperBuggy Division. „I will go for the second time, so I have some experience with the Přerov track and the buggy, which will again be provided by the Marat Engineering team from Brno. I hope that this time the weather will be nice, the spectators will not get wet and we riders will offer them a beautiful show. Of course I will try to win,“ wishes the universal car racer and so far the only Czech who has appeared in the Formula 1 series, when he completed three Grand Prix for the Prost team in 2001.

How do you like the Přerov track?

„I really can't compare. I have never ridden another autocross track. However, I definitely like it because I prefer fast tracks. The section from Chmelnice is amazing, and both jumps, including the iconic Mammoth, are great.“

What are you currently doing?

„My sister Lucka and I are riding the Czech Rally Championship this year with a Toyota GR Yaris from the HS Automobil Vysočina team. We're also getting more and more into Sim Racing, which I'm devoting a lot of time to.“

Can you describe it in a detail?

„We started at the beginning of March with three team members, and today, less than six months later, our team has forty members. There are not only drivers on different platforms, but also managers, engineers and test drivers, specializing in individual platforms. We can also boast of successes. We currently have a contract with the Aston Martin Formula 1 eSports team as a development driver. We have also won several rally championships and several top three finishes in circuit championships. The team primarily consists of people who put their heart and time into it to make us successful. This gives me a great charge to push the whole team forward.“

What are your tips for the winners of individual categories in Přerov?

„Look, my tip is that the Czechs will win all the categories they participate in.“



Filip DUŘT

„Snad to bude bez kotrmelců“

Jedním z favoritů na nejvyšší příčky v divizi JuniorBuggy je její loňský republikový šampion a bronzový z Mistrovství Evropy Filip Duřt (*8. 5. 2005). „S letošní evropskou sezonou zatím moc spokojen nejsem. Hned ve třech závodech nás postihla smůla. V Seelowě nám hned zkrájel padl motor. V Nové Pace nás ve finále z vedoucí pozice zastavily defekty obou zadních pneumatik. Také v St. Georges de Montaigne jsme měli finále rozjeté skvěle a bojovali o vítězství. Pak se však těsně přede mnou přetočil Malone Feuillade, já s ním kolidoval a opět to znamenalo odstoupení,“ hodnotí dosavadní průběh sezony pilot z obce Březno na Mladoboleslavsku. Do Údolí mamutů vyráží odhodlán spravit si chuť. „Přerov mám rád. Pokusím se zde prolomit smůlu a vybojovat co nejlepší výsledek, přestože v minulosti jsem zde zažil už x kotrmelců. Snad se to tentokrát obejde bez nich.“

Jak hodnotíš letošní konkurenci v JuniorBuggy?

„Ta je velická. Mezi největší konkurenty patří Arnošt Florián, Malone Feuillade a Nathan Ottink.“

Čemu se věnuješ kromě závodů?

„Chodím pomáhat tátovi do práce (Autoservis Duřt, pozn. autora) a repasuji turbodmychadla. To je momentálně asi můj největší finanční přínos. Samozřejmě s tátou také vždy připravujeme buginu na další závody (smích).“

Loni byli tvými velkými soupeři Daniel Pytloun a Arnošt Florián. První z nich již letos jede divizi Buggy1600, druhý se tam chystá příští rok. Co ty?

„Momentálně ještě nevíme, jak to bude příští sezonu. Nějaké vize máme, ale definitivní rozhodnutí padne až po skončení sezony. Uvidíme, jestli něco pojedeme anebo si dáme pauzu.“

Koho tipuješ na přerovské vítěze jednotlivých kategorií?

„V SuperBuggy je adeptů na vítězství hodně. Asi nejvíce je mezi nimi Čechů, kteří mohou vyhrát skoro všichni. Pěkně jezdí také Francouz Vincent Mercier. Konkurence v Buggy1600 je obrovská. Tam má vždy šanci vyhrát snad každý, kdo postoupí do finále. Samozřejmě nejvíce držím palce Čechům. „Juniorky“ raději nebudu komentovat. Tam je čtyři, pět rychlých jezdců, schopných vyhrát. V CrossCar pochopitelně přeji našim Adamovi Kotaškově a Petrovi Doležalovi, ale nejvíce tam dominuje David Meat. A CrossCar Academy popravdě moc neznám, nicméně borci se tam o vítězství také určitě poperou (úsměv).“

„Hopefully it will be without somersaults“

One of the favorites for the top spots in the Junior Buggy division is last year's national champion and bronze medalist from the European Championship, Filip Duřt (*8 May 2005). „I am not very satisfied with this year's European season so far. We had bad luck in three races. In Seelow, we lost our engine right away. In Nová Paka, we were stopped from the leading position in the final by defects in both rear tires. Also in St. Georges de Montaigne, we had a great start to the final and fought for victory. But then Malone Feuillade spun right in front of me, I collided with him and again it meant retirement,“ the pilot from the village of Březno in Mladá Boleslav region evaluates the course of the season so far. He sets out for the Mammoth Valley determined to raise his spirits. „I like Přerov. I will try to overcome bad luck here and fight for the

best possible result, though I have already experienced lots of somersaults here in the past. Hopefully this time it can be done without them."

How do you rate this year's competition in JuniorBuggy?

"It's really high. Among the biggest competitors are Arnošt Florián, Malone Feuillade and Nathan Ottink."

What do you do besides racing?

"I help my dad at work (Duřt car repair shop, author's note) and overhaul turbochargers. This is probably my biggest financial contribution at the moment. Of course, my dad and I always prepare the buggy for the next races (laughs)."

Last year, your big rivals were Daniel Pytloun and Arnošt Florián. The first of them is already riding the Buggy1600 division this year, the other one is going there next year. What about you?

"At the moment, we still don't have a plan for the next season. We have some visions, but the final decision will be made after the end of the season. We'll see if we can ride some races or take a break."

Do you have any tips for the Přerov winners of individual categories?

"There are many candidates for victory in SuperBuggy. Probably most of them are Czechs, and most of them can win. The Frenchman Vincent Mercier also rides well. There is a huge competition in Buggy1600. Almost everyone who advances to the final always has a chance to win. Of course, I have my fingers crossed for the Czechs the most. I prefer not to comment on the „juniors“. There are four or five fast riders capable of winning. In CrossCar, of course, I wish our Adam Kotašek and Petr Doležal, but David Meat dominates there the most. And I really don't know much about the CrossCar Academy, but the guys there will certainly fight for the victory (smile)."

Arnošt FLORIÁN

„Očekávám řežbu s Filipem“

Dosavadním suverénem letošní evropské sezony divize JuniorBuggy je její úřadující šampion Arnošt Florián (*5. 9. 2007). „Evropa nám zatím vychází skvěle. Vyhrál jsem Seelow, Bausku, Novou Paku a St. Georges de Montaigu, ve Vilkyčiai a Matschenbergu jsem dojel druhý. Obhajoba titulu je blízko, těším se do Přerova a doufám, že tam uděláme další krok pro získání titulu. A také snad bude panovat lepší počasí oproti loňsku,“ netají odhodlání autokrosař z Rudné u Prahy.

Jak hodnotíš letošní evropskou konkurenci v kategorii JuniorBuggy?

„Trochu mě mrzí, že nás pravidelně nejede více. Jsme tam čtyři, kteří jedeme ve

špičce. Kromě mě to jsou Filip Duřt, Malone Feuillade a Nathan Ottink. Důležité jsou vzájemné dobré vztahy. Malone sice komunikuje trošku méně, ale s Filipem a Nathanem jsme dobří kamarádi.“

Není tajemstvím, že příští rok plánuješ přestup do Buggy1600.

„Ano, je to tak. Bugina bude opět z dílen Alfa Racing a chceme ji osadit motorem Suzuki Hayabusa 1600.“

Čemu se věnuješ kromě autokrosu?

„Pokud v zimě napadne sníh, baví mě snowboard. Jinak jezdím na simulátoru nejrozličnějších motoristických disciplín od autokrosu přes motokáry až po rally. Motokáry chodím jezdit i aktivně, nejčastěji do zličinské CMK Areny k Nikodémům, kterou mám nedaleko od svého bydliště.“

Koho tipuješ na přerovské vítěze jednotlivých kategorií?

„Hlavním favoritem divize CrossCar je David Meat. V „juniorskách“ čekám řežbu mezi mnou a Filipem (Duřtem). Buggy1600 by mohl vyhrát Kuba (Novotný). Už proto, že jsme v Česku a zahraniční jezdci úplně nezvládají naše kopcovité tratě (úsměv). Ve „čtyřlitrach“ se asi není o čem bavit. Řekneme, že Petr Nikodém (úsměv).“

„I expect a fight with Philip“

The genius of this year's European season of the JuniorBuggy division so far is its reigning champion Arnošt Florián (*5 September

weather will be better than last year," the autocross driver from Rudná u Prahy does not hide his determination.

How do you rate this year's European competition in the JuniorBuggy category?

"I'm a little sorry that more of us don't ride regularly. There are four of us riding with the elite. Apart from me, they are Filip Duřt, Malone Feuillade and Nathan Ottink. Good mutual relationships are important. Although Malone communicates a little less, we are good friends with Filip and Nathan."

It's no secret that you are planning to switch to Buggy1600 next year.

"Yes it's true. The buggy will again be from the Alfa Racing workshops, and we want to equip it with a Suzuki Hayabusa 1600 engine."

What do you do besides autocross?

"If it snows in the winter, I enjoy snowboarding. Otherwise, I ride a variety of motoring disciplines on the simulator, from autocross to go-karts to rally. I also actively ride go-karts, most often at the Zličín CMK Arena, the Nikodém family, which is not far from where I live."

Do you have any tips for the Přerov winners of the individual categories?

"David Meat is the main favorite in the CrossCar division. In the „juniors“ I am expecting a match between me and Filip (Duřt). Buggy1600 could be won by Kuba



2007). „Europe is doing great for us so far. I won Seelow, Bauska, Nová Paka and St. Georges de Montaigu, I finished second in Vilkyčiai and Matschenberg. The defense of the title is close, I am looking forward to Přerov and hope that we will take the next step to win the title there. And hopefully the

(Novotný). Already because we are in the Czech Republic and foreign riders can't quite handle our hilly tracks (smile). There is probably nothing to talk about in „four liters“. Let's say Petr Nikodém (smile).“



Michal KAVALČÍK

„Akci jsme vymysleli s Davidem Morkusem“

Sobotní vložený závod osobností spoluvymyslel Michal Kavalčík (*13. 6. 1975). „Ten nápad se zrodil už minulý rok, kdy jsem tuto akci moderoval. Celým podnikem a atmosférou jsem byl tak dojat a okouzlen, že při debatě s jedním z hlavních organizátorů panem Davidem Morkusem nás napadlo okořenit víkend závodem známých osobností,“ popisuje známý komik, herec, zpěvák a moderátor, kterak se vše zrodilo. „Řešili jsme pak, jakou techniku zvolit. Usoudili jsme, že do těch velkých bugin by nás asi neposadili kvůli jejich obrovskému výkonu a velké finanční náročnosti. Volba tak padla na skromnější verzi a pojedeme kartcrossovými buginkami.“

Měl jste už možnost kartcrossový speciál vyzkoušet?

„Během května jsme měli v rámci natáčení promo spotu takové jednodenní soustředění a školení. V Údolí mamutů jsme strávili téměř celý den, zkoušeli jsme starty, zajezdili si a dostali dobré instrukce od těch nejpovolanějších, jakými jsou Tomáš Enge a Otakar Výborný, který má letité rallycrossové a autokrosové zkušenosti a doma mnoho pohárů.“

Jaké ambice si do závodu dáváte?

„To je jasné. Vidět Martina Šonku, Martina Dejara a Olgu Lounovou ve zpětném zrcátku a na pódiu prasknout konfety jako vítěz tohoto premiérového celebrity ročníku (úsměv). A tím pádem se ucházet o oficiální místo jakožto nový pilot stáje Morkus Morava a odsunout tak Engeho a Výborného na vedlejší kolej (smích).“

Máte nějaký tip na vítěze ostatních kategorií?

„Přiznám se, v tomhle jsem amatér. Loni mě nicméně hodně překvapila Eliška Pytlounová v divizi JuniorBuggy, i když finále pro ni skončilo smolně. Ta mě velmi inspirovala. Letos ji budu opět fandit a tentokrát snad již stane na bedně a ideálně vybojuje příčku nejvyšší.“

„We prepared the event with David Morkus“

The Saturday embedded race of personalities was co-invented by Michal Kavalčík (*13 June 1975). „The idea was born last year, when I moderated this event. I was so moved and enchanted by the whole event and the atmosphere that during a discussion with one of the main organizers, Mr. David Morkus, we thought of spicing up the weekend with a race of well-known personalities,“ describes the well-known comedian, actor, singer and presenter, how it all came about. „Then we discussed which machine to choose. We figured that they probably wouldn't put us in those big buggies because of their huge power and

David HORÁK

„Získali jsme nějakou rychlost“

Několika velmi pěkných výsledků letos dosáhl v evropském šampionátu královské divize SuperBuggy David Horák (*22. 10. 1975), který skončil v litevském Vilkyčiai pátý, v německém Matschenbergu šestý a ve francouzském St. Georges de Montaignu čtvrtý. „Spokojenost samozřejmě je. Získali jsme nějakou rychlost, posouváme se a v tabulce jsme docela nahore. Na druhou stranu přišly i bodové ztráty. V Bausce mě zastavila kolize a v novopackém semifinále nesmyslná černá vlajka,“ hodnotí dosavadní průběh sezony liberecký závodník, který se již těší do Přerova. „Tamní trať je hezká a očekávám pěkné závody.“

Jak hodnotíš letošní konkurenci v divizi SuperBuggy?

„Ta se pořád vyrovnává a stále přibývají další rychlí jezdci. To je skvělé. První desítka je víceméně vyrovnaná s tím, že pořád vyčnívá a dominuje Petr Nikodém.“

Čemu se věnuješ kromě autokrosu?

„Teď momentálně trávíme čas ve Francii, kterou projíždíme karavanem s motorkou. Po závodech v St. Georges de Montaignu jsme totiž zůstali v Bretani.“

Jak tipuješ výsledky jednotlivých kategorií v Přerově?

„V CrossCar věřím Petrovi Doležalovi. „Juniorky“ by už konečně mohla vyhrát Eliška Pytlounová a v Buggy1600 favorizuji Jakuba Novotného. A v SuperBuggy? To bude asi Petr Nikodém (úsměv).“

„We've gained some speed“

David Horák achieved several really nice results this year in the European championship of the Royal SuperBuggy division (*22 October 1975), finishing fifth in Vilkyčiai, Lithuania, sixth in Matschenberg, Germany, and fourth in St. Georges de Montaignu, France. „Of course I am satisfied. We've gained some speed, we're moving up and we're pretty high up the table. On the other hand, there were also point losses. I was stopped by a collision in Bauska and a senseless black flag in the semi-final in Nová Paka,“ the Liberec rider evaluates the course of the season so far, already looking forward to Přerov. „The track there is nice and I expect some nice races.“

How do you rate this year's competition in the SuperBuggy division?

„It is still leveling off and more fast riders are still arriving. That's great. The top ten is more or less balanced, with Petr Nikodém still standing out and dominating.“

What do you do besides autocross?

„We are currently spending time in France, which we are traveling through in a motorhome. After the race in St. Georges de Montaignu, we have stayed in Brittany.“

What are your tips for the results of individual categories in Přerov?

„I trust Peter Doležal at the CrossCar. Eliška Pytlounová might finally win the „juniors“ and I favor Jakub Novotný in Buggy1600. And the SuperBuggy? That will probably be Petr Nikodém (smile).“



high financial demands. So the choice fell on a more modest version and we will ride kartcross buggies."

Have you already had the opportunity to try the kartcross special?

"In May, we had such a one-day workshop and training as part of the filming of the promo spot. We spent almost the whole day in the Mammoth Valley, we tried out starts, went for a ride and received good instructions from the best professionals, Tomáš Enge and Otakar Výborný, who has many years of rallycross and autocross experience and many cups at home."

What are your ambitions for the race?

"That is clear. Seeing Martin Šonka, Martin Dejdar and Olga Lounová in the rearview mirror and bursting confetti on stage as the winner of this first year celebrity race (smile). And thus apply for an official position as the new pilot of the Morkus Morava team and thus push Enge and Výborný to the sidelines (laughter)."

Do you have any tips for the winners of the other categories?

"I'll admit, I'm an amateur at this. Last year, however, Eliška Pytlounová surprised me a lot in the JuniorBuggy division, even though the final ended unluckily for her. She inspired me a lot. This year I will be rooting for her again, and this time she will hopefully stand on the winners' podium and ideally fight for the top spot."

Václav KINDL

„Autokros má prioritu“

Svůj druhý letošní evropský start v kategorii Buggy1600 absolvuje Václav Kindl (*21. 1. 2005). „Tím první byla Nová Paka. Čekali jsme totiž na buginu z dílen Fast&Speed, kterou jsme následně dodělávali. Osadili jsme jí motocyklovým motorem Ducati s obsahem 1103 ccm. Pro autokros je to poněkud netradiční motor, ale táta ho náhodou objevil na internetu a rozhodli jsme se to zkusit. Výsledkem bylo ve Štikovské rokli hned páté místo, což je v obrovské evropské konkurenci úspěch,“ pochvaluje si pilot z Tuchlovic na Kladensku. Teď se již těší do Údolí mamutů. „Přerov mám rád. Pojedu ho po dlouhé době se „čtyřkolkou“. Poslední dvě „republiky“ jsem tam totiž jel s kartem – poprvé půjčeným od Romana Kalvody, podruhé od Davida Bendy.“

Jak hodnotíš konkurenci v Buggy1600?

„Myslím, že je momentálně určitě největší ze všech autokrosových kategorií. Prvních dvacet jezdců může jet na vítězství. Není tam jeden, který výrazně vyčnívá, a všichni jsou strašně rychlí. Pokusím se dosáhnout co nejlepšího výsledku, ale bude to těžké. Určitě však očekávám velký zážitek. Přece jen je to Evropa a navíc doma.“

Čemu se věnuješ kromě závodů?

„Dlouho jsem hrál hokej za HK Lev Slaný. Před nějakými dvěma lety jsem však skon-

čil. Skloubit oba sporty nešlo a autokros má prioritu.“

Koho tipuješ v Přerově na vítězství v kategoriích bugin?

„V „juniorkách“ věřím, že vyhraje můj kamarád Arnošt Florián. Favoritem SuperBuggy je Petr Nikodém a určitě budu fandit na domácí trati Vojtovi Vaculíkovi. V Buggy1600 to, doufám, bude někdo z nás Čechů – já, Martin (Vaculík) nebo Kuba (Novotný). Jak jsem však už říkal, adeptů na vítězství je zde mnoho.“

„Autocross has priority“

Václav Kindl will make his second European start of the year in the Buggy1600 category (*21 January 2005). „The first one was Nová Paka. We were waiting for a buggy from the Fast&Speed, workshops, which we then fi-



nished. We fitted it with a Ducati motorcycle engine with a capacity of 1103 ccm. It's a rather unconventional engine for autocross, but Dad happened to discover it on the Internet and we decided to give it a try. The result was fifth place in the Štikovská rokli, which is a success in the huge European competition,“ boasts the pilot from Tuchlovic in the Kladno region. Now he is looking forward to the Mammoth Valley. „I like Přerov. I will drive it after a long time with a „four-wheeler“. For the last two „republics“, I rode there with a kart - the first borrowed from Roman Kalvoda, the second from David Benda.“

How do you rate the competition in Buggy1600?

„I think it's definitely the highest of all the autocross categories right now. The first twenty riders can ride for victory. There isn't one that really stands out, and they're all awfully fast. I will try to get the best result possible but it will be difficult. However, I

certainly expect a great experience. After all, it's Europe, and it's home, too."

What do you do besides racing?

"I played hockey for HK Lev Slaný for a long time. However, I quit about two years ago. It was not possible to combine both sports, and autocross has priority."

Who are you betting in Přerov to win the buggy category?

"In the juniors, I believe that my friend Arnošt Florián will win. SuperBuggy's favorite is Petr Nikodém and I will definitely be rooting for Vojta Vaculík on the home track. In Buggy1600, I hope it will be one of us Czechs – me, Martin (Vaculík) or Kuba (Novotný). However, as I already said, there are many candidates to win here."



Martin KOLOMÝ

„Život se točí kolem autokrosu“

Svoji premiérovou evropskou sezonu v kategorii JuniorBuggy letos jede Martin Kolomý (*2. 5. 2009). „Bereme to jako testovací rok a žádný velký úspěch nečekáme. Spíše chceme objet a poznat tratě. Moc se mi líbil německý Seelow a samozřejmě domácí Nová Paka. Nyní se moc těším na další domácí a hodně rychlou přerovskou trať,“ neskrývá natěšení pilot z patnáctitisícového města Bruntál. A jak hodnotí evropskou konkurenci ve své divizi?

„Ta je letos hodně silná. Oproti českému šampionátu RacerBuggy250 je to úplně něco jiného, ať už v Evropě nebo v „republice“. Já nicméně konkrétního soupeře nemám a snažím se závodit s každým.“

Čemu se věnuješ kromě autokrosu?

„Na nic jiného není moc čas. Když zrovna nejsme na závodech, snažím se pomáhat chystat asistenční autobus nebo buginu. Můj život se tedy točí především kolem autokrosu (úsměv).“

Máš nějaký tip na přerovské vítěze v kategoriích bugin?

„Tipovat si netroufám. Vždyť jsou to závody. Stát se může cokoliv, i když je to třeba pěkně rozjeté. Já to tak měl například v Nové Pace a lusknutím prstu se všechno pokazilo. V semifinále upadl naprasklý spodní náboj a bylo po nadějích. Ani francouzské St. Georges de Montaignu se nepovedlo. Tím více si chci spravit chuť v Přerově.“

„Life is all about autocross“

Martin Kolomý is riding his first European season in the JuniorBuggy category this year (*2 May 2009). „We consider it a test year and we do not expect any great success. Rather, we want to ride and get to know the tracks. I really liked the German Seelow and, of course, the domestic Nová Paka. Now I'm really looking forward to another domestic and very fast Přerov track,“ the pilot from the fifteen thousand town of Bruntál does not hide his excitement. And how does he rate the European competition in his division?

„It is really high this year. Compared to the Czech RacerBuggy250 championship, it is completely different, whether in Europe or in the „republic“. However, I don't have a specific opponent and I try to compete with everyone.“

What do you do besides autocross?

„There's not much time for anything else. When we are not at the races, I try to help prepare the assistance bus or buggy. So my life is mainly all about autocross (smile).“

Do you have any tips for the Přerov winners in the buggy categories?

„I don't dare to guess. After all, they are races. Anything can happen, even if one rides

well. I was like that for me in Nová Paka, for example, and everything went wrong in a snap of a finger. In the semi-final, the cracked bottom hub fell and all hope was gone. The French St. Georges de Montaignu was not successful either. All the more I want to raise my spirits in Přerov.“

Adam KOTAŠKA

„Snad prolomíme smůlu“

Evropský seriál kategorie CrossCar preferuje v posledních letech Adam Kotaška (*20. 7. 1998). „S průběhem sezony zatím moc spokojeni nejsme. Problémy s technikou, které začaly loni, tak nějak pokračují. Naposledy byl problém s výkonem a převodovkou. Francii jsem nicméně vynechal z osobních důvodů. Prostě byly důležitější věci, než se hnát za každou cenu závodit. Každopádně mě to mrzelo, protože trať a atmosféru v St. Georges de Montaignu mám rád,“ vrací se k dosavadnímu průběhu sezony jezdec z Harrachova. Chuť si bude chtít spravit v Údolí mamutů. „Do Přerova se vracíme po dvou letech a moc se tam těším. V minulosti jsem zde zažíval hezké jízdy. Zbrojíme tedy, chystáme techniku a doufáme, že prolomíme smůlu a něco se konečně povede.“

Čemu se věnuješ kromě závodění?

„Mimo závody mi většinu času zabírá naše podnikání v Harrachově. Máme zde penzion a přes zimu zde provozujeme lyžařskou školu JPK. Přes léto se věnuji dalším horským aktivitám a samozřejmě spoustu času zabírá závodění.“

Máš nějaký tip na přerovské vítěze jednotlivých kategorií?

„Přemýšlím, abych někoho neurazil (odmlčí se). Popravdě bych to přál tolika lidem, že ve většině kategorií nedokážu vybrat jen jednoho. Nicméně předpokládám, že v divizi SuperBuggy Péta Nikodém zase ukáže, že je nejlepší. Více bych to asi nepitval (smích).“



„I hope we can break the Bad Luck“

Adam Kotaška prefers the European series of the CrossCar category in recent years (*20 July 1998). „We are not very satisfied with the course of the season yet. The tech issues that started last year are sort of continuing. The last time there was a problem with the power and transmission. However, I skipped France for personal reasons. There were simply more important things than racing at all costs. Anyway, I was sorry because I like the track and the atmosphere in St. Georges de Montaigu,“ the rider from Harrachov returns to the course of the season so far. He will want to raise his spirits in the Mammoth Valley. „We are coming back to Přerov after two years and I am really looking forward to it. I've had nice rides here in the past. So we are preparing the machines and hope that we will break the bad luck and finally succeed.“

What do you do besides racing?

„Outside the races, most of my time is taken up by our business in Harrachov. We have a guest house here and we run the JPK ski school here during the winter. During the summer, I devote myself to other mountain activities, and of course racing takes up a lot of time.“

Do you have any tips for the Přerov winners of individual categories?

„I'm thinking not to offend anyone (pauses). In fact, I would wish this on so many people that I can't pick just one in most categories. However, I assume that in the SuperBuggy

division, Péta Nikodem will again show that he is the best. I probably wouldn't dissect it any more (laughs).“

Petr NIKODÉM

„Budeme se snažit vyhrát my“

Největší hvězdou současného evropského autokrosu je úřadující šampion divize SuperBuggy a lídr průběžné klasifikace této královské kategorie Petr Nikodém (*29. 6. 1999). „Jednoduchá obhajoba to však rozhodně není a nebude. Sice vedeme, ale máme za sebou silné soupeře. Především Vincent Mercier a Mike Bartelen jsou hodně rychlí. Mike nicméně hodně ztratil v St. Georges de Montaigu, kde nepostoupil do finále. Začíná to tedy zase vypadat na můj souboj s Vincentem. Společně jsme bojovali o titul už v roce 2019 v Buggy1600. Tenkrát mi na závěrečném podniku v italské Maggioře odešla technika a tak se radoval on. Letos, doufám, budeme šťastnější my (úsměv). Doufám, že závody budou probíhat v podobném duchu jako loni s desetinásobným evropským šampionem a nejspěšnějším autokrosařem všech dob Berndem Stubbem, který je obrovskou osobností a špičkovým a férovým pilotem,“ věří pražský závodník, který má letos poměrně velkou „spotřebu“ motorů Honda. „S motory je teď prostě problém, který se snažíme řešit. I když to momentálně vypadá, že motory měníme velmi často, je to hlavně preventivní prvek v zájmu záchrany motoru.“

Čemu se věnuješ kromě autokrosu?

„Mimo závody jsem hlavně od rána do večera v práci, abychom pak o víkendu mohli závodit. Ten sport je na profesionální úrovni, ale rozhodně ne co se týče sponzorské finanční podpory. Přes zimu se občas snažím z nostalgie pinknout florbal, který jsem kdysi závodně hrával.“

Koho tipuješ v Přerově na vítěze jednotlivých kategorií?

„V Buggy1600 to přeji Kubovi Novotnému. Autokros však patří k posledním sportům, na které bych v životě vsadil. Vše může vypadat do poslední zatáčky skvěle a lusknutím prstů je vše jinak (úsměv). V „juniorkách“ se všem trhají Arnošt Florián a Malone Feuillade, ke kterým se přidal ještě Nathan Ottink. Rychlost každopádně mají i Filip Duřt a rychlé umí být i všechny slečny. Každopádně doufám ve vítězství



českých barev, což je v této kategorii velmi pravděpodobné (smích). No, a SuperBuggy. To je otevřené. Vyhrát můžou Mike Bartelen, Vincent Mercier, Robert Theuil, Zdenka Antony, Radek Jordák, taky s „turbínou“ nás zde je hodně. Rozhodně se budeme snažit vyhrát my.“

„We will try to win“

The biggest star of the current European autocross is the reigning champion of the SuperBuggy division and the leader of the current classification of this royal category, Petr Nikodém (*29 June 1999). „However, it is definitely not and will not be a simple defense. Although we are leading, we have strong opponents behind us. Above all, Vincent Mercier and Mike Bartelen are very fast. However, Mike lost a lot in St. Georges de Montaigu, where he did not advance to the final. So it's starting to look like my fight with Vincent again. We already fought for the title together in Buggy1600 in 2019. That time, at

the final event in Maggiora, Italy, my machine broke and he was the happy one. This year, I hope, we will be happier (smile). I hope that the races will take place in a similar spirit as last year with the ten-time European champion and the most successful autocross racer of all time, Bernd Stubb, who is a huge personality and a top and fair pilot," believes the Prague racer, who has a relatively large „consumption“ of Honda engines this year. „There's just a problem with the engines right now that we're trying to solve. Although at the moment it looks like we change engines very often, it is mainly a preventive element in order to save the engine.“

What do you do besides autocross?

„Outside of the races, I'm mainly at work from morning to evening so that we can race at the weekend. The sport is at a professional level, but certainly not in terms of the sponsor financial support. During the winter, I



sometimes try to play floorball, which I once played competitively, out of nostalgia.“

Who are you betting in Přerov to win the individual categories?

„In Buggy1600, I wish this to Kuba Novotný. However, autocross is one of the last sports I would bet on in my life. Everything can look great until the last corner and with a snap of the fingers everything is different (smile). In the „juniors“, Arnošt Florián and Malone Feuillade, who were joined by Nathan Ottink, are better than the others. In any case, Filip Duřt has speed too, and all girls can be fast. Anyway, I hope for the Czech colors to win, which is very likely in this category (laughs). Well, and the SuperBuggy. That's open. Mike Bartelen, Vincent Mercier, Robert Theuil, Zdeněk Antony, Radek Jordák, these all can win, there are also a lot of us here with the „turbine“. We will definitely try to win.“



Jakub NOVOTNÝ

„Přerov musím mít rád“

Lidrem průběžné klasifikace divize Buggy1600 je k radosti českých fanoušků Jakub Novotný (*16. 9. 2004). „Zatím jsem víceméně naprosto spokojen a stojím při nás štěstí. Doufám, že tomu tak bude i v Přerově a dalších závodech. Hned to klepu na zuby,“ směje se závodník z východočeské obce Konecchlumí, který se do Údolí mamutů moc těší. „Přerov mám rád. Jak jsem již v minulosti několikrát zmiňoval, musím ho mít povinně rád (smích).“

Po pěti podnicích vedeš evropský šampionát divize Buggy1600. Jak hodnotíš konkurenci?

„Letos je ze všech evropských kategorií ta naše nejnabitější. Vyhrát může pokaždé klidně nějakých deset jezdců a v Přerově tomu nebude jinak. Největšími soupeři jsou Kevin Peters, Markus Wibbeler a Styn Jaspers. Řekl bych asi všechny, ale tihle tři mají opravdu konstantní výkonnost.“

Čemu se věnuješ kromě závodů?

„Mimo závody (smích)? Samozřejmě moji přítelkyni Nikol, která je mimochodem z Přerova a už proto musím mít toto město rád (smích). Přes léto se pochopitelně věnuji nejvíce autokrosu, ale neopomím ani další sporty. Chodím si zacvičit a s mladším bráčkou Adamem si zahrají fotbal. To je z mých aktivit asi víceméně všechno.“

Koho tipuješ na vítězství v Přerově v jednotlivých kategoriích?

„V SuperBuggy to je za mě samozřejmě Petr Nikodém. To je skvělý jezdec a hlavní favorit. V Buggy1600 bych rád favorizoval sebe, ale nechci to zakřiknout a tak tuto divizi raději vynechám (smích). Dále tam jsou JuniorBuggy a tam je za mě bezkonkurenční Arnošt Florián. V CrossCar budu fandit Petrovi Doležalovi, ale favoritem je špičkový jezdec evropské úrovně David Meat. V CrossCar Academy tam je Emilien Allart. Je to malý klučina, vypadá na deset let, ale prohání tam všechny, je to špičkový pilot a vsadil bych na něj (smích).“

„I have to like Přerov“

To the delight of the Czech fans, Jakub Novotný is the leader of the Buggy1600 division's current classification. (*16 September 2004). „So far I'm more or less completely satisfied and luck is on our side. I hope that it will be the same in Přerov and other races. I'm knocking on wood right now,“ laughs the competitor from the East Bohemian village of Konecchlumí, who is very much looking forward to the Mammoth Valley. „I like Přerov. As I've mentioned several times in the past, I have to like it (laughter).“

After five races, you are leading the Buggy 1600 European Championship. How do you rate the competition?

„This year, ours is the busiest of all European categories. Ten riders can easily win every time, and it will be no different in Přerov. The biggest rivals are Kevin Peters, Markus Wibbeler and Styn Jaspers. I would say probably all of them, but these three have a really consistent performance.“

What do you do besides racing?

„Besides racing (laughs)? Of course to my friend Nikol, who by the way is from Přerov and that's why I must like this city (laughs). During the summer, of course, I mostly do autocross, but I don't neglect other sports either. I go to working out and play football with my younger brother Adam. That's about all of my activities.“

Do you have any tips for the Přerov winners of the individual categories?

„In SuperBuggy, it's Petr Nikodém in my opinion, of course. This is a great rider and the main favourite. I would like to favor myself in Buggy1600, but I don't want to speak too soon, so I prefer to skip this division (laughs). Then there is JuniorBuggy and there is the unrivaled Arnošt Florián. I will be rooting for Petr Doležal in the CrossCar, but the favorite is the top European level rider David Meat. In the CrossCar Academy it is Emilien Allart. He's a little kid, he looks ten years old, but he's blowing everyone away, he's a top pilot and I'd bet on him (laughs).“



Eliška PLNÁ

„RacerBuggy Akademie je super“

Velmi dobře si ve své premiérové evropské sezoně v divizi JuniorBuggy vede Eliška Plná (*21. 6. 2010). „Zatím to není tak špatné. Plánem bylo umístit se v celkové klasifikaci do pátého místa a právě to nyní držíme. Nejvíce se mi líbila Nová Paka. Celý víkend se nám tam dařilo, atmosféra byla parádní a druhé místo ve finále bylo třeshinkou na dortu. Ve Štikovské rokle se mi vždy líbí nejvíce,“ usmívá se havlíčkovobrodská autokrosařka. Ráda však zavítá také do Údolí mamutů. „Přerov je jednou z mých nejoblíbenějších tratí. Moc se tam těším a doufám, že se nám zde bude dařit.“

Čemu se věnuješ kromě autokrosu?

„Závodně dělám také atletiku a volejbal, takže jsem hodně vytížená.“

Je o Tobě známo, že jsi jednou z odchovankyň RacerBuggy Akademie.

„Souhlasím. Kdysi jsme se jeli s tátou (Rostislav Plný, několikanásobný účastník Rally Dakar a dalších mezinárodních cross-country rally, pozn. autora) podívat na autokros do Přerova a tam probíhala RacerBuggy Akademie. Zkusila jsem tedy jízdu s tou malou buginkou „stošedesátkou“ a postoupila do dalšího kola, které se konalo v Mostě. Tam jsem vyhrála, dostala od Autoklubu ČR na rok buginu zdarma a bylo rozhodnuto (úsměv). RacerBuggy Akademie

je super.“

Koho tipuješ na přerovské vítěze v divizích bugin?

„V SuperBuggy bych rozhodně tipovala Pétu Nikodéma. V „šestnáctistovkách“ by bylo fakt pěkné, kdyby vyhrál Kuba Novotný. „Juniorky“ chci samozřejmě vyhrát já, ale konkurence je velká. Umístit se do třetího místa by bylo hezké (úsměv).“

„RacerBuggy Academy is great“

Eliška Plná is doing very well in her first European season in the JuniorBuggy division (*21 June 2010). „It's not too bad so far. The plan was to place at least fifth in the overall classification, and that's exactly what we're holding now. I liked Nová Paka the most. We were successful there all weekend, the atmosphere was great and the second place in the final was the icing on the cake. I always like Štikovská rokle the best,“ smiles the autocross rider from Havlíčkův Brod. However, she also likes to visit the Mammoth Valley. „Přerov is one of my favorite tracks. I'm really looking forward to riding there and I hope we'll do well there.“

What do you do besides autocross?

„I also do athletics and volleyball competitively, so I'm very busy.“

You are known for being one of the ex-students of the RacerBuggy Academy.

„I agree. Once we went with my dad (Rostislav Plný, multiple participant in the

Dakar Rally and other international cross-country rallies, author's note) to watch the autocross in Přerov, and the RacerBuggy Academy was held there. So I tried driving the little buggy „one hundred and sixty“ and progressed to the next round, which took place in Most. I won there, received a free buggy for a year from the Autoklub ČR, and the decision was made (smile). RacerBuggy Academy is great.“

Who are you betting on the Přerov winners in the buggy divisions?

„I would definitely tip Péta Nikodém in the SuperBuggy. It would be really nice if Kuba Novotný won in the „sixteen hundreds“. Of course, I want to win the „juniors“, but the competition is high. Placing third would be nice (smile).“



Eliška PYTLOUNOVÁ

„Zadarmo to nikomu nedám“

Velké ambice měla před letošní evropskou sezonou v divizi JuniorBuggy Eliška Pytlounová (*28. 6. 2007). „Musím říct, že na Evropě se mi letos zatím moc nedaří. Když už přišla šance na pěkný výsledek, vždy se něco stalo, třeba jsem se přetočila. Beru to však jako sbírání spousty zkušeností a tím více se těším do Přerova. Ten patří k mým oblíbeným tratím a beru ho skoro jako domácí. Už se tam moc těším a uvidíme, jak to dopadne,“ směje se se severočeská závodnice.

Jak hodnotíš konkurenci v divizi JuniorBuggy?

„Letos je hodně velká. Myslím, že dokonce větší než loni. Všichni strašně zrychlili a

přibýlo hodně dobrých jezdců. Tím více mě to baví.“

Čemu se věnuješ kromě autokrosu?

„Mimo závody také zpívám a studuji hereckou konzervatoř. Teď je pro mě však nejdůležitější ten autokros (smích). Škola je taky důležitá, ale autokros mě baví více.“

Vím o tobě, že hodně dbáš na fyzickou přípravu.

„Fyzická příprava (smích)? Docela jo. Hodně jezdím na motokárách, navštěvuji „fitko“ a takové ty různé věci okolo toho. Samozřejmě vedle fyzické přípravy pracuji i na té psychické za spolupráce mentálních koučů.“

Jaké jsou tvé tipy na přerovské vítěze jednotlivých kategorií?



„Třeba v Buggy1600 je těch adeptů na vítězství strašně moc. To je docela těžké tipovat, musím říct (úsměv). Každopádně moc fandím Kubovi Novotnému a věřím, že i můj brácha Daniel má šanci na nějakou tu vyšší příčku. Také divize SuperBuggy je nabitá a šanci má hodně jezdců. Za mě osobně jsou favority Péta Nikodém a Zdenka Antony. A u nás v JuniorBuggy? Šanci vyhrát má také hodně lidí. Pochopitelně Arnošt Florián, ale spousta dalších českých i zahraničních závodníků. A doufám, že i já budu bojovat o tu nejvyšší příčku. Zadarmo to nikomu nedám, tak uvidíme.“

„I Won't Give It To Anyone For Free“

Eliška Pytlounová had great ambitions before this year's European season in the JuniorBuggy division (*28 June 2007). „I must say that I am not doing very well in Europe so far this year. When there was a chance for a good result, something always happened, for example, I turned over. However, I see it as



gathering a lot of experience and I am looking forward to Přerov all the more. This one is one of my favorite tracks and I take it almost as home. I'm really looking forward to being there and we'll see how it turns out,“ laughs the North Bohemian rider.

How do you rate the competition in the JuniorBuggy division?

„This year it is very high. I think even higher than last year. Everyone got really fast and there are a lot of new good riders. I enjoy it all the more.“

What do you do besides autocross?

„Aside from races, I also sing and study at the actors conservatory. Now, however, the most important thing for me is the autocross (laughs). School is also important, but I enjoy autocross more.“

I know about you that you pay a lot of attention to physical preparation.

„Physical preparation (laughter)? Pretty much yes. I ride go-karts a lot, visit the fitness center and various other things like that. Of course, in addition to the physical preparation, I also work on the mental one with the cooperation of mental coaches.“

What are your tips for the Přerov winners of the individual categories?

„For example in Buggy1600 there are an awful lot of candidates for victory. That's pretty hard to guess, I must say (smile). Anyway, I'm a big fan of Kuba Novotný and I believe that my brother Daniel also has a chance for a higher rank. The SuperBuggy division is also full and many riders have a chance. My personal favorites are Péta Nikodém and Zdenka Antony. And here at JuniorBuggy? A lot of people also have a chance to win. Of course, Arnošt Florián, but many other Czech and foreign racers too. And I hope that I too will fight for the top spot. I won't give it to anyone for free, so we'll see.“

Kristýna SVOBODOVÁ

„Přerov se mi začal líbit“

Svoji premiérovou evropskou sezonu prožívá v divizi JuniorBuggy Kristýna Svobodová (*16. 4. 2008). „Seelow jsme vynechali a premiéru jsem tedy měla v Bausce. Bylo to úplně úžasné a něco jiného, než doma. Všichni byli strašně milí a ochotní, prostě perfektní. Také trať byla krásně upravená a hned se mi dařilo. Také ve Vilkycai se mi moc líbilo. Jen nás trochu přibrzdily problémy se spojkou a já pak musela hodně bojovat, abych se dostala do finále. Rovněž Matschenberg se mi líbil a vyhrála jsem zde svoji první evropskou rozjíždku. Na domácí Nové Pace se mi pak zase podařilo zajet pátým místem můj dosavadní nejlepší výsledek. Bylo to úžasné. St. Georges de Montaigu byl skvěle uspořádaný závod. Nám nicméně hned ve druhém měřáku odešla převodovka, museli jsme měnit motor, nestihli úvodní rozjízdku a opět mě čekal boj o finálovou účast. Podařilo se a tak dosavadní průběh sezony hodnotím dobře,“ popisuje své dosavadní evropské starty novopacká autokrosařka.

Jak hodnotíš konkurenci v JuniorBuggy?

„Samozřejmě je velická. Kolem mě jsou samí zkušení a dobří jezdci. Letošní prioritou je poznávat trať a dostávat se do finále, což se mi zatím pokaždé podařilo.“

Co tvůj vztah k přerovské trati?

„Od chvíle, kdy jsem začala jezdit „junior“ se mi Přerov začal líbit (smích). S JuniorBuggy jsem ho jela už dvakrát, tak se těším na evropský závod a doufám, že mi půjde.“

Čemu se věnuješ kromě autokrosu?

„Škole.“

„I started to like Přerov“

Kristýna Svobodová is experiencing her first European season in the JuniorBuggy division (*16 April 2008). „We missed Seelow, so I premiered in Bauska. It was absolutely amazing and something different from home. Everyone was very nice and helpful, just perfect. The track was also beautifully treated and I was doing well right away. I also really liked Vilkyciai. We were only slowed down a bit by problems with the clutch and then I had to fight a lot to get to the final. I also liked Matschenberg and I won my first European heat here. At my home Nová Paka, I managed to achieve fifth place, my best result to date. It was amazing. St. Georges de Montaigu was a superbly organized race. However, our gearbox went out in the second measured lap, we had to change the engine, we missed the initial heat and again I was facing a fight for participation in the final. I was successful, so I rate the course of the season so far as good,“ describes her European races so far the racer from Nová Paka.

How do you rate the competition in the JuniorBuggy division?

„Of course it's high. There are experienced and good riders all around me. This year's priority is to get to know the tracks and get to the final, which I've managed to do every time so far.“

What about your relation to the Přerov track?

„From the moment I started riding „juniors“, I started to like Přerov (laughs). I've already driven it twice with JuniorBuggy, so I'm looking forward to the European race and I hope I can do it.“

What do you do besides autocross?

„School.“

Vít NOSÁLEK

„Přerov mám asi nejraději“

Pouze sporadicky v uplynulých letech startoval Vít Nosálek (*18. 1. 1987). Na republikovém podniku v Poříčí nad Sázavou se však objevil v kategorii SuperBuggy a ve finále vybojoval bronz, čímž byl nejvýše umístěným českým pilotem. „Půjčil jsem si buginu od mého dlouholetého kamaráda Zdendy Antonyho a pokusím se zabojovat o nejvyšší příčky i v Přerově,“ tvrdí odhodlaně evropský šampion Buggy1600 z roku 2009.

Jak hodnotíš konkurenci?

„No, ta je velice nabitá. Adeptů na pódiové pozice je spousta.“

Ale ty se také netajíš velkými ambicemi.

„Taky chci pódium (smích). Kdo by nechtěl vyhrát? Uvidím, jak se dokážu sžít s autem

a samozřejmě je potřeba také štěstí. My však o celkový výsledek v šampionátu nejedeme a tak si chceme víkend hlavně užít.“

Jaký máš vztah k přerovské trati?

„Přerov mám asi nejraději ze všech tratí. Je takřka domácí a mám tam mnoho přátel a fanoušků. Vynikající jsou doprovodné programy a vlastně celá akce pod organizačním týmem vedeným Jakubem Vymazalem. I když jsem zde byl poslední roky jen jako divák, vždy jsem si to maximálně užil. Ostatně právě tady jsem jel v roce 2018 svoji poslední Evropu. Takže se symbolicky vrátím právě zde (úsměv).“

Sleduješ i ostatní divize a koho tipuješ na jejich vítěze?

„Popravdě úplný přehled nemám. Vím však, že JuniorBuggy vévodí Arny Florián. Myslím, že by to měl dotáhnout do vítězného konce. Jede opravdu moc pěkně. Výborný pilot a velký talent. V Buggy1600 jsou určitě favority Kuba Novotný a můj dlouholetý konkurent Kevin Peters, ale černým koněm by mohl být také Věna Kindl.“

How do you rate the competition?

„Well, it's really high. There are plenty of candidates for the podium positions.“

But you don't hide your big ambitions either.

„I also want a podium (laughs). Who wouldn't want to win? I will see how I can get along with the car and of course luck is also needed. However, we are not going for the overall result in the championship, so we mainly want to enjoy the weekend.“

What is your relation to the Přerov track?

„I probably like Přerov the most of all the tracks. It is nearly my home track and I have many friends and fans there. The accompanying programs are excellent and actually the entire event under the organizational team led by Jakub Vymazal is great. Although I have only been here as a spectator for the last few years, I have always really enjoyed it. After all, this is where I



A SuperBuggy?

„Pokud nevyhraji já, líbil by se mi vepředu Zdenda Antony. To je špičkový pilot a férový borec. A bude potřebovat body do šampionátu, ve kterém si vede skvěle.“

“I probably like Přerov the most”

Vít Nosálek (*18.1.1987) has raced only occasionally in recent years. However, at the national event in Poříčí nad Sázavou, he appeared in the SuperBuggy category and won bronze in the final, making him the highest placed Czech driver. „I borrowed a buggy from my longtime friend Zdenda Antony and I will try to fight for the top positions in Přerov as well,“ says the 2009 European Buggy1600 champion with determination.

raced my last Europe in 2018. So I will symbolically come back right here (smile).

Do you also follow the other divisions and who do you think will win?

„I really don't have the best information. However, I know that JuniorBuggy is led by Arny Florián. I think he should make it to the winning end. He races really nice. He's an excellent driver and a great talent. Kuba Novotný and my long-time competitor Kevin Peters are certainly the favorites in Buggy1600, but Věna Kindl could also be a dark horse.“

And the SuperBuggy?

„If I don't win, I would like Zdenda Antony to be on the podium. He is a top driver and a fair fighter. And he will need points for the championship, in which he is doing great.“

Jakub ŠAFRÁNEK

„Přerov mě baví“

Sezonu jako na houpačce zatím prožívá v Junior Buggy Jakub Šafránek (*6. 4. 2005). „(Přemýšlí). Je to takové namixované. První Německo se v Seelowě vydařilo a skončil jsem třetí za Arnoštem Floriánem a Nathanem Ottinkem. Pak nás provázela smůla. Tu jsme prolomili až ve francouzském St. Georges de Montaigu, kde jsem dojel druhý opět za Arnoštem (Floriánem),“ vrací se k předchozím evropským podnikům jezdec z obce Květnice v okrese Praha – východ. Na pódium pomýšlí i v Údolí mamutů. „Přerov mám rád a baví mě. Nejvíce se mi líbí asi první dvě zatáčky před Mamutem, ale ta trať je hezká celkově.“

Jak hodnotíš konkurenci v Junior Buggy?

„Rozhodně je hodně silná, nicméně přesto mám ambice zabojovat v šampionátu o konečné pódium.“

Čemu se věnuješ kromě autokrosu?

„Mimo závody (přemýšlí). Sleduji Formuli 1 a mým oblíbencem zde je Max Verstappen.“

Koho tipuješ na přerovské vítězství v jednotlivých kategoriích?

„SuperBuggy Petr Nikodém. Buggy1600 netuším. „Juniorky“ asi Arnošt (Florián). CrossCar bych byl rád za Petra Doležala, ale asi to bude David Meat.“

„I enjoy Přerov“

Jakub Šafránek is having a season with highs and lows in Junior Buggy (*6 April 2005). „(Thinks). It's like mixed. The first was Germany which went well in Seelow and I finished third behind Arnošt Florián and Nathan Ottink. Then we had bad luck. We only broke through in the French St. Georges de Montaigu, where I finished second behind Arnošt (Florián) again,“ the rider from the village of Květnice in the Prague-East district returns to his previous European events. He is also thinking about the stage in the Mammoth Valley. „I like Přerov and I enjoy it. I probably like the first two curves before the Mammoth the best, but the track is nice overall.“

How do you rate the competition in the Junior Buggy division?

„It is definitely very high, but I still have the ambition to fight for the final podium in the championship.“

What do you do besides autocross?

„Besides the races (he thinks). I follow Formula 1 and my favorite here is Max Verstappen.“

Do you have any tips for the Přerov winners of the individual categories?

„Petr Nikodém for SuperBuggy. Buggy1600



I have no idea. „Juniors“ probably Arnošt (Florián). CrossCar I would like Petr Doležal, but it will probably be David Meat.“

Martin ŠONKA

„Z buginy jsem nechtěl vystoupit“

Hned ve dvou rolích se v Údolí mamutů představí Martin Šonka (*26. 3. 1978). „Stejně jako loni v neděli opět předvedu leteckou exhibici. Zároveň se v sobotu zúčastním závodu osobností. Řekli mi, jestli bych tenhle závod nejel a jelikož mám rád auta a motorky všeobecně a závodní samozřejmě taky, souhlasil jsem. Volba nakonec padla na kartcrossový speciál,“ vysvětluje zrod svého startu jeden z nejlepších světových leteckých akrobatických pilotů, vicemistr světa, evropský i český šampion, který v roce 2018 ovládl prestižní mezinárodní seriál Red Bull Air Race. „S buginou jsem se poprvé svezl během jednodenního květnového setkání v Přerově. Zde jsme vyzkoušeli nějaké starty a pak dvakrát odjeli několik kol. Byl jsem úplně nadšen, hrozně jsem se vyblbnul a nechtěl z toho vystoupit (smích).“

Můžeš porovnat buginu a letadlo?

„Hele, úplně chápu lidi, jezdící autokros, že je to naplňuje. Pro milovníky benzínu je to vynikající záležitost. Já jsem ohromně soustředěný a už když jsme jezdili ve třech v rámci zmiňovaného testu, moc jsem si to užil a vyblbnul se. Dává mi to tutéž radost jako letadlo. Člověk prostě vystupuje s úsměvem od ucha k uchu (úsměv).“

Jaký máš vztah k Přerovu?

„S Přerovem vyloženě profesně spojen nejsem, ale nějaké zážitky zde mám. Zažil jsem zde kdysi nějaké soustředění, kdy jsme tam dělali pětiboj pro vojenské letce. Ten se skládal z plavání, běhu, šermu. Párkrát jsem zde přistával s letadlem jako voják. Skvělé vzpomínky mám každopádně na úžasnou

restauraci U Labutě. Kdykoliv jsme byli v Přerově, zavítali jsme sem na vynikající kuřecí křídla. To mohu všem doporučit (úsměv).“

Koho tipuješ v Přerově na vítěze jednotlivých kategorií?

„Ty bláho (chvilku přemýšlí). Popravdě, úplný přehled nemám. Znáám se ale s Tomášem Engem. Párkrát jsme se potkali a tak bych mu přál co nejlepší výsledek.“

„I didn't want to get out of the buggy“

Martin Šonka will appear in two roles in the Mammoth Valley (*26 March 1978). „Just like last year, I will again perform an air exhibition on Sunday. At the same time, I will participate in the personality race on Saturday. They asked me to do this race and since I like cars and motorbikes in general and of course racing too, I agreed. In the end, the choice fell on a kartcross special,“ explains one of the world's best aerobatic pilots, world runner-up, European and Czech champion, who dominated the prestigious international Red Bull Air Race series in 2018. „I rode a buggy for the first time during a one-day meeting in Přerov in May. Here we tried some starts and then went a few laps twice. I was really enthusiastic, I had a great time and I didn't want to get out of it (laughs).“

Can you compare a buggy and an airplane?

„Look, I can totally understand people driving autocross that it's fulfilling. For petrol lovers, this is an excellent deal. I'm extremely competitive, and even when we were riding in the three of us as part of the mentioned test, I really enjoyed it and went crazy. It gives me the same joy as an airplane. One simply walks out with a smile from ear to ear (smile).“

What is your relation to Přerov?



„I am not professionally connected with Přerov, but I have some experiences here. I once was on a training camp here, when we did a pentathlon for military airmen. It consisted of swimming, running, and fencing. I landed a plane here a few times as a soldier. In any case, I have great memories of the wonderful restaurant U Labutě. Whenever we were in Přerov, we went here to have excellent chicken wings. I can recommend that to everyone (smile).“

Who are you betting in Přerov to win the individual categories?

„Well, I have no idea (he thinks for a moment). Actually, I don't know much about it. But I know Tomáš Enge. We have met a few times, so I would like to wish him the best possible result.“

Martin VACULÍK

„Mamut pěkně hopsá“

Svoji premiérovou kompletní evropskou sezonu letos v divizi Buggy1600 absolvuje Martin Vaculík (*1. 4. 2005). „Zatím jsem spokojen. V Matschenbergu a Nové Pace se mi povedlo dostat do finále a průběžně jsem patnáctý, což je v té obrovské konkurenci úspěchem. Vždyť třeba ve francouzském St. Georges de Montaigu nás bylo v „šestnáctistovkách“ devět a čtyřicet. Tuhle sezonu je mojí prioritou učit se a na neznámých tratích to je fakt těžké,“ zůstává pokorný znojmský pilot.

Velkou konkurenci v Buggy1600 už jsi zmínil. Koho zde považuješ za největší soupeře?

„Konkurence je zde letos ze všech kategorií největší. Jsou zde Kuba Novotný, Kevin Peters anebo Markus Wibbeler, se kterým teď hodně komunikuji. Máme totiž stejného

motoráře. Oni už ty tratě znají, zatímco já se je snažím učit. Nenazýval bych je tedy zatím úplně jako soupeře (úsměv). Kdykoliv se dostanu do finále, jsem šťastný.“

Jak se těšíš do Přerova?

„Hodně. Je to velmi rychlá trať a mám ho rád. Jen doufám, že bude panovat hezké počasí. Za mokra by to totiž na těch povinně nařízených jednotných pneumatikách Cooper bylo hodně nebezpečné. Třeba na

že je akční a rychlý.“

Kdo podle tebe vyhraje v Přerově jednotlivé kategorie?

„Tý jo (přemýšlí). Tý jo, to je otázka. Tak já věřím poté, co jsem viděl poslední závody, že v SuperBuggy by mohl mít velkou šanci brácha (Vojtěch Vaculík). V St. Georges de Montaigu jezdil po prvním startu druhý, než to zastavili. Myslím, že na výhru má, věřím a fandím mu. Buggy 1600 (přemýšlí)? Tam by mohl mít velkou výhodou Kevin Peters, protože má dva motory a přerovská trať je hodně o výkonu. JuniorBuggy je hodně vyrovnaná kategorie. Všichni mají podobná auta a může to dopadnout všelijak.“

„The Mammoth jumps a lot“

Martin Vaculík will finish his first complete European season in the Buggy1600 division this year (*1 April 2005). „I am satisfied so far. In Matschenberg and Nová Paka, I managed to reach the finals and I am fifteenth at the moment, which is a success in such a huge competition. For example, in the French St. Georges de Montaigu there were thirty-nine of us in the „sixteen hundred“. This season, my priority is to learn, and it's really difficult on unfamiliar tracks,“ the Znojmo pilot remains humble.

You already mentioned the high competition in Buggy1600. Who do you consider to be your biggest rival here?

„The competition here is the toughest of all categories this year. There are Kuba Novotný, Kevin Peters or Markus Wibbeler,



skok Mamut se ale těším hodně. Ten pěkně hopsá (smích).“

Čemu se věnuješ kromě autokrosu?

„Teď, když si voláme, jsem zrovna v posilovně. Rád si také zahraji paintball. Líbí se mi,

with whom I now communicate a lot. We have the same engine serviceman. They already know the tracks while I'm trying to learn them. So I wouldn't call them rivals yet (smile). Whenever I get to the final, I'm happy.“

Are you looking forward to Přerov?

„Yes, a lot. It's a very fast track and I like it. I just hope the weather is nice. If it was wet, it would be very dangerous on the mandatory uniform Cooper tires. I'm really looking forward to the Mammoth jump, for example. It jumps a lot (laughs).“

What do you do besides autocross?

„I'm at the gym right now when we're calling. I also like to play paintball. I like that it's action-packed and fast.“

Who do you think will win the individual categories in Přerov?

„Well, I have no idea (he thinks). Well, that's a question. So I believe, after seeing the last races, that my brother (Vojtěch Vaculík) could have a great chance in the SuperBuggy. In St. Georges de Montaigne he was second after the first start before they stopped it. I think he has the potential to win, and I support him. Buggy 1600 (thinking)? Kevin Peters might have a big advantage there, because he has two engines and the Přerov track is very much about performance. JuniorBuggy is a very balanced category. They all have similar cars and it can turn out in any way.“

Vojtěch VACULÍK

„Přerov miluju“

Letos poprvé absolvuje kompletní evropskou sezonu v divizi SuperBuggy Vojtěch Vaculík (*30. 8. 2001). „Spokojenost je zatím maximální. Především se učíme nové tratě, poznáváme jejich povrchy a také novou konkurenci. Ta je určitě hodně nabitá a konkurenceschopná (úsměv). Je zde plno zkušených jezdců a je to zkrátka super. Nejvíce se mi zatím líbila Nová Paka, protože ji znám a byl jsem proto schopen prát se o místa nejvyšší. Nakonec to bohužel nedopadlo, ale i to přináší autokros,“ zůstává znojemský pilot pozitivně naladěný a hledí vstříc Přerovu. „Přerov miluju. Mám rád celou tamní trať už kvůli jejímu převýšení a nejvíce mě baví úsek od Chmelnice dolů.“

Čemu se věnuješ kromě autokrosu?

„Nejvíce času trávím v práci. Loni jsem také začal podnikat a prodávám lahodnou italskou kávu Coffead. Jako bonus k tomu všemu ještě studuji na vysoké škole, takže mám o zábavu postaráno. Rád také trávím čas se svou rodinou. Když mi náhodou i přes toto vše zbyde nějaký čas, rád si zajdu do posilovny anebo si najdu nějaký jiný sport, u kterého se ve volném čase vyblbnu.“

Tvůj otec Boris dosáhl v motorsportu mnoha úspěchů. V roce 2015 se stal českým republikovým šampionem divize SuperBuggy a následně absolvoval podniky cross-country a zúčastnil se i slavné Rally Dakar.

„Táta je mým největším koučem a mentorem,



který má mně i bráčkovi určitě co předat. Jsem moc rád, že s ním mohu díky jeho zkušenostem konzultovat vše, co se autokrosu týče.“

Tebe Rallye Dakar neláká?

„Dakar (smích). Samozřejmě láká. Moji rodiče to nicméně neslyší úplně rádi. Každopádně to je jeden z mých životních cílů, být dlouhodobějších. Jednou bych se tam určitě rád podíval.“

Jak tipuješ přerovské vítěze jednotlivých divizí?

„V JuniorBuggy jsou mémi favority Filip Duřt a Arnošt Florián. To jsou opravdu rychlí, mladí a draví kluci, plní síly. Určitě budu fandit i slečnám, reprezentujícím naši Českou republiku. Jsou hodně šikovné. Mémi favoritkami zde jsou obě Elišky – Pytlounová a Plná. Buggy1600 nemůže vyhrát nikdo jiný než můj bratr Martin Vaculík. Tím bych tuto kategorii uzavřel (smích). A SuperBuggy? To je jasné (úsměv). Na stupních vítězů bych rád viděl sám sebe a navázal tak na úspěch ze zdejšího republikového závodu. Myslím, že tempo máme skvělé.“

„I Love Přerov“

Vojtěch Vaculík will finish a complete European season in the SuperBuggy division for the first time this year (*30 August 2001). „Satisfaction is maximum so far. Above all, we learn new tracks, get to know their surfaces and also new competition. It is definitely tough and competitive (smile). There are a lot of experienced riders here and it's simply great. I liked Nová Paka the most so far, because I know it and was therefore able to fight for the top places. In the end, unfortunately, I didn't succeed, but autocross brings that too,“ the Znojmo pilot remains in a positive mood and makes plans for Přerov. „I love Přerov. I like the whole track there because of its elevation, and I enjoy the section from Chmelnice down the most.“

What do you do besides autocross?

„I spend most of my time at work. Last year I also started a business selling delicious Italian coffee called Coffead. As a bonus, I'm also studying at university, so I've got my fun covered. I also enjoy spending time with my family. If I happen to have some time left over despite all this, I like to go to the gym or find some other sport to do in my free time.“

Your father Boris achieved lots of successes in motorsport. In 2015, he became the Czech republic champion of the SuperBuggy division and then he completed cross-country events and even participated in the famous Dakar Rally.

„Dad is my biggest coach and mentor, who definitely has a lot to pass on to me and my brother. I am very happy that I can consult him on everything related to autocross thanks to his experience.“

Does the Dakar Rally not appeal to you?

„Dakar (laughs). Of course it's tempting. However, my parents are not happy to hear it. Anyway, this is one of my goals in life, albeit a longer-term one. I would definitely like to go there one day.“

Do you have any tips for the Přerov winners of the individual divisions?

„In JuniorBuggy, my favorites are Filip Duřt and Arnošt Florián. They are really fast, young and fierce guys, full of vigor. I will definitely be rooting for the ladies representing our Czech Republic. They are really skillful. My favorites here are both Eliškas – Pytlounová and Plná. Buggy1600 can't be won by anyone else than my brother Martin Vaculík. That would end discussion about this category (laughs). And the SuperBuggy? That's clear (smile). I would like to see myself on the podium and follow up on the success of the national race here. I think we have a great pace.“



Mike BARTELEN

„Na Přerov musí mít člověk velké srdce“

Již mnoho let patří do špičky divize SuperBuggy Mike Bartelen (*2. 8. 1990). „Letos jedu svoji osmnáctou závodní sezonu. Od roku 2015 se pravidelně účastním evropského šampionátu. Mezi největší úspěchy určitě řadím třetí místo z roku 2018 v divizi SuperBuggy se speciálem od Trackline. Další rok jsem startoval s novým speciálem od Fast&Speed. Po covidové pauze v roce 2021 jsem si na prvním závodě v lotyšské Bausce zlomil ruku a tím pro mě sezóna skončila. Minulý rok jsem opět změnil výrobce a jedu se speciálem od GRR Racing Factory s motorem Gt3 značky Porsche,“ hodnotí stručně svoji úspěšnou kariéru holandský autokrosař. Ten letos dokázal již dvakrát zvítězit – v litevském Vilkyčiai a novopacké Štikovské roklí. Nyní se již chystá do Údolí mamutů. „Do Přerova se těším, přestože je to jedna z nejnáročnějších tratí v celém evropském seriálu. Na tuhle trať musí mít člověk velké srdce a velmi dobře připravený speciál. Doufám, že se mi letos zadaří. Loni jsem zůstal v semifinále kvůli defektu. Momentálně mi patří průběžná třetí příčka a pódiovou pozici bych rád uhájil až do konce sezony. Bude to těžké, ale ne nemožné.“

“One must have a big heart for Přerov”

Mike Bartelen (*2. 8. 1990) has been at the top of the SuperBuggy division for many years. “This year I am doing my eighteenth racing season. Since 2015, I have been regularly participating in the European Championship. Among the greatest achievements, I certainly rank the third place from 2018 in the SuperBuggy division with a Trackline special. The next year I started with a new special from Fast&Speed. After the covid break in 2021, I broke my arm at the first race in Bauska, Latvia, and that ended the season for me. Last year I changed the manufacturer again and I drive a GRR Racing Factory special with a Porsche Gt3 engine,” the Dutch autocross driver briefly evaluates his successful career. He was able to win twice this year – in Vilkyčiai in Lithuania and Štikovská rokle in Nová Paka.

Now he's on his way to the Mammoth Valley. “I am looking forward to Přerov, even though it is one of the most demanding tracks in the entire European series. You must have a big heart and a very well prepared special for this track. I hope to succeed this year. Last year I stayed in the semi-finals because of a puncture. I am currently in third place and I would like to defend my podium position until the end of the season. It will be difficult, but not impossible.”

Rudy VAN BUREN

„Lásku k autokrosu mám po mém otci“

Jedním z letošních nejúspěšnějších nováčků evropského šampionátu je pilot divize Buggy1600 Rudy Van Buren (*4. 4. 1992), startující s číslem 125. Mezi zkušenými matadory se rozhodně neztrácí a drží průběžnou pátou příčku. „Lásku k autokrosu mám po mém otci, který závodil koncem devadesátých let.



Kdykoliv to bylo možné, jezdil jsem se na závody dívat. Moje premiérové svezení s buginou proběhlo v roce 2020. Dostal jsem příležitost otestovat „šestnáctistovku“ z dílny Reného Mandela od Fast&Speed. Časově jsem celou sezonu mohl jet až letos. Do minulého roku jsem plně závodil v německém Porsche Cupu.

Od letošního roku se chci autokrosu věnovat naplno,“ nastiňuje své plány holandský jezdec, pro kterého závody znamenají mnoho. „Nejezdím jen Porsche Cup a aktuálně i autokros, ale především jsem profesionálním testovacím závodníkem na závodním simulátoru pro Maxe Verstapena v týmu Red Bull Formule 1. Styl jízdy, cit a nastavení speciálu jsou stoprocentně jiné, pouze pedály a volant jsou na stejném místě.“ Rudy je sice na evropské scéně nováčkem, ale mezi dlouholetými harcovníky se rozhodně neztrácí. Naposledy ve francouzském St. Georges de Montaigu dokonce druhý místem vybojoval své první pódium. „Rychlost je jedna věc, zkušenosti věcí druhou. A o štěstí ani nemluví. Museli jsme tvrdě makat na zlepšení startů, to byla moje největší slabina.“ Do Přerova přijíždí Rudy úplně poprvé, což bude velká nevýhoda na této technicky obtížné trati. „Mám nakoukáno už nespočet videí z této velice známé tratě. České tratě mají obrovskou výhodu a tím jsou autokros milující diváci. Tento víkend bude Cool!“

“My love for autocross comes from my father”

One of this year's most successful newcomers to the European Championship is Buggy1600 division pilot Rudy Van Buren (*4. 4. 1992), starting with number 125. He is definitely not lost among the experienced leaders and holds the current fifth place. “My love for autocross comes from my father, who raced in the late nineties. Whenever possible, I went to watch the races. My first buggy ride was in 2020. I got the opportunity to test a “sixteen hundred” from Fast&Speed's René Mandel workshop. In terms of time, I was only able to ride the entire season this year. Until last year, I raced fully in the German Porsche Cup. Starting this year, I want to devote myself fully to autocross,” the Dutch driver, for whom racing means a lot, outlines his plans. “I not only race Porsche Cup and currently also autocross, but above all I am a professional test driver on a racing simulator for Max Verstappen in the Red Bull

Formula 1 team. The driving style, feel and setup of the special are 100% different, only the pedals and the steering wheel are in the same place.” Although Rudy is a newcomer to the European scene, he is definitely not lost among long-time fighters. Most recently in the French St. Georges de Montaigu he

even won his first podium with second place. "Speed is one thing, experience is another. And I'm not even talking about good luck. We had to work hard to improve the starts, that was my biggest weakness." Rudy is coming to Přerov for the very first time, which will be a big disadvantage on this technically difficult track. "I have watched countless videos from this famous track. Czech tracks have a huge advantage and that is the autocross-loving spectators. This weekend is going to be Cool!"

Damien CRÉPEAU

„Evropský šampionát byl mým snem“

Třiatřicetiletý francouzský závodník divize Buggy1600 Damien Crépeau (*12. 12. 1989) letos jede svoji první kompletní evropskou sezonu. Rozhodně to však není žádný začátek – na svém kontě má titul francouzského šampiona Buggy1600, dva tituly z kategorie Super Sprint a dokonce účast na velmi slavném zimním závodě Andros Trophy. „Evropský šampionát byl mým snem a letos si ho plním. Nejtěžší trati pro mě bylo litevské Vilkyčiai

“The European Championship was my dream”

Damien Crépeau (*12. 12. 1989), a 33-year-old French racer in the Buggy1600 division, is riding his first full European season this year. But he's definitely no rookie - he's got the French Buggy1600 champion title, two Super Sprint titles and even a run at the famous Andros Trophy winter race. "The European Championship was my dream and this year I am fulfilling it. The most difficult track for me was the Lithuanian Vilkyčiai and the greatest experience was undoubtedly the legendary Nová Paka. The season has been going great since the beginning, and I managed to win the podium at the second event in Bauska, Latvia (second place, author's note). This gave me great hope and strength to fight. The rest of the guys, however, got to a completely different pace over time, and it will be really challenging to get into the top five in the final classification," Damien, who currently ranks eighth in the standings, is aware. His home track is St. Georges de Montaigu, competing in recent years for the winner of organizer of the year with Přerov. "I am curious about Přerov and its famous jump. In any case, it will be difficult to compete with those who know this difficult track. And in terms of organization, I'm curious to see who competes

the competition, we have a small engine power. This season is a test season. We want to get to know the tracks and driving style of our opponents. Next year we want to go much faster and stronger."

Felix FORRER

„Vaše děvčata se ničeho nebojí“

Všechny evropské podniky, vyjma těch pobaltských, letos absolvoval v JuniorBuggy Felix Forrer (*17. 10. 2005). „Podvozek máme od Peters Autosport, rám od Breederland Autosport a naši buginu pohání motor Suzuki od Kai Köhlera. Přesto pro nás letos nejsou body prioritou. Štúdium a práce jsou na prvním místě,“ vysvětluje své hodnoty švýcarský jezdec, startující v kategorii, kde prim hrají Češi. „Máte zde bezesporu převahu a přibýlo i hodně vašich rychlých děvčat. Ty jsou dravé a ničeho se nebojí (úsmev). Rivalita v „junior-kách“ je velmi silná. Každý zde je talentovaný závodník bez ohledu na pohlaví. Těším se na další souboje,“ usmívá se Felix a popisuje autokrosovou situaci ve Švýcarsku. „Úroveň autokrosu nemáme špatnou, ale s Českou republikou se to srovnávat nedá. Naše tratě jsou užší a máme je hodně asfaltové. U nás není tento sport tak oblíbený, jako v Čechách. Máme oficiálně jen dvě tratě.“ A co vztah k Přerovu? „Rozhodně je to moje nejoblíbenější trať. Nejen trať, ale i pořadatelé a zázemí jsou skvělé. Také program po odjetí rozjížděk je výborný. Jedná se o nejlepší způsob, jak se týmy a diváci mohou potkat a užít si čas společně. Čeští diváci jsou blázni. Je skvělé vidět, jak milují autokros!“

“Your girls are not afraid of anything”

Felix Forrer (*17. 10. 2005) completed all European events, except for the Baltic ones, in JuniorBuggy this year. "We have the chassis from Peters Autosport, the frame from Breederland Autosport and our buggy is powered by a Suzuki engine from Kai Köhler. Nevertheless, points are not a priority for us this year. Study and work come first," explains his values the Swiss rider, starting in a category dominated by Czechs. "You definitely dominate here, and a lot of your fast



a největším zážitkem bezesporu legendární Nová Paka. Sezona se od začátku vyvíjí skvěle a hned na druhém podniku v lotyšské Bausce se mi podařilo vybojovat pódium (druhé místo, pozn. autora). To mi dalo velkou naději a sílu bojovat. Zbytek kluků se však postupem času dostal do úplně jiného tempa a dostat se v konečné klasifikaci mezi prvních pět bude velmi náročné,“ je si vědom Damien, kterému momentálně patří průběžná osmá příčka. Jeho domácí trati je St. Georges de Montaigu, soupeřící poslední roky o vítěze pořadatele roku s Přerovem. „Na Přerov a jeho veleznámý skok jsem zvědav. Každopádně bude těžké konkurovat těm, kteří tuto obtížnou trať znají. A co se týče organizace, jsem zvědav, až uvidím, kdo konkuruje mé domácí trati,“ usmívá se francouzský pilot, jedoucí s podvozkem od Propulsion z dílny Sadev, které navrhl bývalý velmi známý závodník Jean-Paul Vincendeau. „Oproti konkurenci máme malý výkon motoru. Letošní sezona je testovací. Chceme poznat tratě a styl jízdy soupeřů. Příští rok chceme vyrazit výrazně rychlejší a silnější.“

with my home track,” smiles the French pilot, driving a Propulsion chassis from the Sadev workshop, designed by former well-known racer Jean-Paul Vincendeau. "Compared to



girls have joined as well. They are fierce and fear nothing (smile). Rivalry in the "juniors" is very strong. Everyone here is a talented racer regardless of gender. I'm looking forward to the next fights," smiles Felix, describing the autocross situation in Switzerland. "The level of autocross is not bad, but it cannot be compared with the Czech Republic. Our tracks are narrower and we have a lot of asphalt. This sport is not as popular here as in the Czech Republic. We officially only have two tracks." And what about your relation to Přerov? "It's definitely my favorite track. Not only the track, but also the organizers and facilities are great. The program after the heats is also excellent. This is the best way for teams and spectators to meet and enjoy time together. Czech viewers are crazy. It's great to see how much they love autocross!"

Malone FEUILLADE

„Letos jedeme naplno“

Nejlepší sezonu své kariéry letos prožívá Malone Feuillade (*24. 3. 2007), jemuž patří po šesti odjetých podnicích druhá příčka v divizi

super.“ Právě po diskvalifikaci jedné z nich, Elišky Pytlounové, stanul loni v Přerově Malone na pódiu. „Tenkrát bylo to třetí místo nezasloužené. Letos každopádně jedu na vítězství. Přerovská trať je mojí oblíbenou. Patří v evropském kalendáři k těm nejrychlejším, nabízí hodně technických zatáček a především první zatáčka po startu často rozhoduje. Také pro diváky je skvělé, že mohou vidět téměř celou trať. Tento podnik je každým rokem lepší a za to chceme s celým týmem organizátorům poděkovat.“

“We're going all out this year”

Malone Feuillade (*24. 3. 2007) is having the best season of his career this year, he is second in the Junior Buggy division after six races. In Matschenberg, Germany, he also won his first European victory. "I finished seventh last year. Anyway, it was an important season for my growth, when I improved both physically and mentally in addition to gaining the necessary experience. We had a lot of trouble with the engine, but this year we're going all out," says the son of his famous father Johnny, who won bronze in the SuperBuggy division last year. "Dad has taken a break this year and wants to fully focus on me. He'll be back soon though. His dream and goal is to win the SuperBuggy title and depo-



JuniorBuggy. V německém Matschenbergu se navíc dočkal svého premiérového evropského vítězství. „Loni jsem skončil sedmý. Každopádně to byla důležitá sezona pro můj růst, kdy jsem se vedle zisku potřebných zkušeností zlepšil po fyzické i psychické stránce. Hodně jsme se trápili s motorem, ale letos jedeme naplno,“ tvrdí odhodlaně syn slavného otce Johnnyho, který loni vybojoval bronz v divizi SuperBuggy. „Táta si letos dal pauzu a chce se plně soustředit na mě. Brzy se však vrátí. Jeho snem a cílem je získat titul v SuperBuggy a sesadit Petra Nikodéma.“ Ale zpět k JuniorBuggy. „Letošní sezona je v „juniorkách“ velmi napínavá. Přibýlo pár nových jmen, přesto opět dominuje Arnošt Florián. Osobně si myslím, že jsem si v Seelowě, Bausce a St. Georges de Montaigu zasloužil více štěstí ve finále. Všechny tyto závody jsem měl totiž výborně rozjeté a ve finále zde Arnošt navýšil svůj náskok. Já však budu bojovat do samého konce letošní sezony. Ještě není nic rozhodnuto – stále zbývají čtyři závodní víkendy a Arnoštovi nedám nic zadarmo. Letos startuje i hodně rychlých dívek, což je

se Petr Nikodém.“ But back to JuniorBuggy. "This year's season in the "juniors" is very exciting. A few new names appeared, but Arnošt Florián dominates again. Personally, I think that I deserved better luck in the final in

Seelow, Bauska and St. Georges de Montaigu. I had an excellent start to all these races, and in the final Arnošt always increased his lead. However, I will fight until the very end of this season. Nothing has been decided yet - there are still four race weekends left and I won't give Arnošt anything for free. A lot of fast girls are racing this year, which is great." It was after the disqualification of one of them, Eliška Pytlounová, that Malone stood on the podium last year in Přerov. "Back then it was an undeserved third place. Anyway, I'm going for the win this year. The Přerov track is my favorite. It is one of the fastest on the European calendar, it offers a lot of technical curves and, above all, the first curve after the start is often decisive. It is also great for the spectators that they can see almost the entire track. This event is getting better every year, and our whole team wants to thank the organizers for that."

Thomas CHRISTOL

„Přerov jsem si hned zamiloval“

Jedním z adeptů na nejvyšší příčky v kategorii Buggy1600 je Thomas Christol (*18. 1. 1999). Ten ovládl dosud poslední podnik v St. Georges de Montaigu a v průběžné klasifikaci mu patří čtvrtá příčka. „Autokrosu se věnuji od mládí. Ve třinácti jsem začal jezdit kategorií CrossCar, která je u nás ve Francii velmi populární. V roce 2016 jsem se stal francouzským šampionem a od další sezony jsem přestoupil do Buggy1600, kde jsem se stal dvakrát mistrem Francie. Po covidu padlo v roce 2022 rozhodnutí jet kompletní evropský šampionát a hned z toho bylo konečné třetí místo,“ popisuje svoji úspěšnou kariéru francouzský závodník, podle něhož letos konkurence stoupla. „Je zde hodně nových soupeřů a všichni jsou silnější a rychlejší. V minulém roce jsem závodil s buginou od Camotas, letos se speciálem od Fast & Speed. Rozhodli jsme se pro změnu, která se nám pro evropské tratě zdála nejlepší,“ vysvětluje Thomas, který se v Údolí mamutů představí podruhé. „Loni jsem si zdejší trať hned zamiloval. Závod se pořadatelsky velmi povedl a už chápu, že tento podnik soutěží o nejlepšího pořadatele sezóny. Trať je velmi rychlá a technické zatáčky s velkým skokem tomu dodávají skvělé tempo.“ Thomas mo-



mentálně ztrácí čtyřicet bodů na prvního Jakuba Novotného. „Čeští závodníci jsou velmi dobří. Můžeme to vidět i v naší kategorii, kdy Jakub Novotný průběžně vede. My však budeme bojovat až do konce sezony. Ještě není nic ztraceného a bodové rozestupy nejsou velké.“

“I immediately fell in love with Přerov”

One of the contenders for the top spots in the Buggy1600 category is Thomas Christol (*18. 1. 1999). He took over the last event in St. Georges de Montaigne and he is fourth in the ongoing classification. “I have been involved in autocross since I was young. At the age of thirteen, I started riding the CrossCar category, which is very popular in France. In 2016 I became the French champion and from the next season I moved to Buggy1600, where I became the French champion twice. After Covid, the decision was made in 2022 to go for the full European championship, and I finally came right third,” the French racer describes his successful career, according to whom the competition has increased this year. “There are a lot of new opponents and they are all stronger and faster. Last year I raced with a buggy from Camotas, this year with a special from Fast & Speed. We decided on a change that seemed best for the European tracks,” explains Thomas, who will make his second appearance in the Mammoth Valley. “Last year, I immediately fell in love with the track here. The race was organized very well and I can understand that this company is competing for the best organizer of the season. The track is very fast and the technical curves with a big jump give it great pace.” Thomas is currently twenty-four points behind the first-placed Jakub Novotný. “Czech racers are very good. We can also see it in our category, where Jakub Novotný is consistently leading. However, we will fight until the end of the season. Nothing is lost yet and the points gap is not big.”

Robert THEUIL

„Přerov se řadí mezi nejlepší pořadatele“

Velmi pěknými výkony se letos prezentuje nenápadný, leč stále optimistický Robert Theuil (*27. 4. 1982). V průběžné klasifikaci divize SuperBuggy mu patří pátá příčka a v Nové Pace vystoupal na bronzový stupínek. „Loni jsem byl v evropském šampionátu nováčkem a skončil jsem celkově osmý. Nyní držím pátou pozici a mám stejně bodů jako čtvrtý Zdeněk Antony. Autokrosu se věnuji deset let. Koupil jsem speciál od desetinasobného šampiona Bernda Stubbeho, který byl připraven na evropské souboje a myslím, že se mi loňská sezona povedla. Hodně mi pomáhá i můj dobrý kamarád Johnny Feuillade,“ oceňuje přínos svého krajana francouzský závodník, těšící se do Údolí mamutů. „Přerov se řadí mezi nejlepší pořadatele a tamní trať patří k mým oblíbeným.“



“Přerov ranks among the best organizers”

The inconspicuous, but always optimistic Robert Theuil (*27. 4. 1982) presents himself with very nice performances this year. In the ongoing classification of the SuperBuggy division, he is fifth, and in Nová Paka he won the bronze medal. “I was a rookie in the European Championship last year and finished eighth overall. Now I hold the fifth position and have the same points as the fourth Zdeněk Antony. I have been involved in autocross for ten years. I bought a special from a 10-time champion Bernd Stubbe that was ready for European fights and I think I did well last season. My good friend Johnny Feuillade also helps me a lot,” the French racer, who is looking forward to the Mammoth Valley, appreciates the contribution of his compatriot. “Přerov ranks among the best organizers and the track there is one of my favorites.”

Miguel Gayoso VAZQUEZ

„Tempo už jsme chytli“

Loňským vítězem CrossCar Academy Trophy, kde dominoval svojí rychlostí a přesností, se stal Miguel Gayoso Vazquez (*5. 9. 2005). „Akademii беру jako důležitou životní zkušenost. Jezdecky jsem se díky ní velmi zlepšil a každá trať pro mě loni byla nová. Díky tomuto projektu jsem se potkal se zajímavými lidmi, jako například špičkový rallyový pilot Thierry Neuville, a získal hodně přátel z řad soupeřů. Dosud jsem s klukama v kontaktu,“ vrací se o

rok zpět španělský pilot. Ten letos přestoupil do kategorie CrossCar, kde mu patří průběžná pátá příčka. „Díky vítězství v Academy jsme dostali nabídku pokračovat s týmem Life Live v divizi CrossCar. Zatím nám chybí štěstí, ale tempo už jsme chytli. Teď už se moc těším do Přerova. Místní organizátoři a skok Mamut jsou super. Na tuto trať mám jen dobré vzpomínky. Je to oproti ostatním evropským podnikům úplně jiný závod. A třeba letecká show Martina Šonky byla loni fantastická. Už se těším, co pro nás pořadatelé vymysleli letos (úsměv).“

“We’ve already picked up the pace”

Last year’s winner of the CrossCar Academy Trophy, where he dominated with his speed and precision, was Miguel Gayoso Vazquez (*5. 9. 2005). “I take the academy as an important life experience. Thanks to it, I improved a lot as a rider, and every track was new to me last year. Thanks to this project, I met interesting people, such as the top rally driver Thierry Neuville, and made many friends from among the competitors. I’m still in contact with the guys,” the Spanish pilot returns a year back. This year, he moved to the CrossCar category, where he ranks fifth overall. “Thanks to winning the Academy, we got an offer to continue with the Life Live team in the CrossCar division. We have lacked luck so far, but we have picked up the pace. Now I’m really looking forward to Přerov. The local organizers and the Mammoth jump are great. I have only good memories of this track. It is a completely different event compared to other European races. And for example, Martin Šonka’s air show was fantastic last year. I’m already looking forward to what the organizers have come up with for us this year (smile).”





Matteo BERNINI

„Přerovská trať je neuvěřitelná“

Průběžné druhé místo v kategorii CrossCar Academy Trophy po dvou odjetých závodech drží Matteo Bernini (*17. 12. 2008). „Tuto divizi jedu už druhým rokem. Loni jsem skončil osmý, letos mi chybí na vedoucího Emiliena Allarta třináct bodů. Academy jedeme pro získání zkušeností do budoucna. Závody se jedou na krásných tratích, jakou je třeba ta přerovská. Minulý rok mě hodně posunul. Letos máme také více sponzorů a největší díky patří mým rodičům,“ je vděčný svým blízkým pilot od druhého největšího italského města Milano. Ten od roku 2021 závodil v Rumunsku s Peugeotem 205 v kategorii paralelního slalomu a na kontě má také titul prvního italského rallycrossového vicemistra do osmnácti let. A jak se těší do Údolí mamutů? „Přerovská trať je neuvěřitelná, odlišná od všech ostatních a už se na ni těším.“

„The Přerov track is incredible“

Matteo Bernini (*17. 12. 2008) holds the current second place in the CrossCar Academy Trophy category after two races. „I've been riding this division for the second year. Last year I finished eighth, this year I'm thirteen points behind the leader Emilien Allart. We ride the Academy to gain experience for the future. Races are held on beautiful tracks, such as the Přerov one. I gained lots of ex-

perience last year. This year we also have more sponsors and the biggest thanks go to my parents,“ the pilot from the second largest Italian city, Milan, is grateful to his loved ones. He has been racing in Romania with a Peugeot 205 in the parallel slalom category since 2021, and he also holds the title of the first Italian rallycross runner-up under the age of eighteen. And how is he looking forward to the Mammoth Valley? „The Přerov track is incredible, different from all the others and I'm already looking forward to it.“

Vincent MERCIER

„Doufám, že Petra sesadíme“

Vynikající sezonu letos prožívá Vincent Mercier (*15. 1. 1992). Ten dokázal zvítězit v lotyšské Bausce a domácím St. Georges de Montaignu a v průběžné klasifikaci divize SuperBuggy mu patří druhá příčka. „Loni jsem kvůli technickým problémům odjel jen polovinu sezony. Pak jsem se raději sto procentně věnoval přípravě na letošek. Se speciálem JVDC od Reného Van Der Coelena jsem spokojen. Vzájemná spolupráce funguje a naslouchám mým potřebám a připomínkám. S tlumiči od BOS a s dvoumotorem GSXR 1000 od Maksport do sebe všechno zapadlo a jsem konkurenceschopný,“ pochvaluje si francouzský autokrosař a letos zatím největší rival úřadujícího evropského šampiona Petra Nikodéma. „Trochu mi to připomíná sezonu 2019. Tehdy jsme s Petrem bojovali o titul ješ-

tě v Buggy1600 až do posledního závodu. Já byl nakonec šťastnější a doufám, že se tento scénář bude opakovat. Petr je velmi dobrý jezdec a jeho bugina je monstrem. Přesto věříme, že ho letos sesadíme. Také náš speciál totiž jede na trati výborně. Jediným problémem jsou zatím starty, které nejsou ideální. Poslední závod ve Francii jsme však vyhráli a už se těším do Přerova. Tamní trať je hodně rychlá a náš tým se na tuto událost vždy těší.“

„I hope we will depose Peter“

Vincent Mercier (*15. 1. 1992) is having an excellent season this year. He was able to win in the Latvian Bauska and the home St. Georges de Montaignu and he is second in the ongoing classification of the SuperBuggy division. „Last year, due to technical problems, I only rode a half of the season. Then I preferred to devote myself 100% to the preparation for this year. I am satisfied with the JVDC special by René Van Der Coelen. Mutual cooperation works and he listens to my needs and comments. With the shock absorbers from BOS and the twin engine GSXR 1000 from Maksport, everything fell into place and I am competitive,“ the happy French autocross racer and this year's biggest rival of the reigning European champion Petr Nikodém says. „It reminds me a bit of the 2019 season. Back then, Petr and I were still fighting for the title in Buggy1600 until the last race. I was happier in the end and I hope this scenario will repeat itself. Petr is a very good driver and his buggy is a monster. Nevertheless, we believe that we will beat him this year. Our special also drives excellently on the track. The only problem so far is the starts, which are not ideal. However, we won the last race in France and I'm already looking forward to Přerov. The track there is very fast and our team always looks forward to this event.“

Remo KOBRAS

„Jsem zpět v plném nasazení“

V uplynulé sezoně odjel Remo Kobras (*18. 3. 1994) pouze polovinu evropských podniků v divizi Buggy1600. „Letos jsem zpět v plném nasazení (úsměv). Speciál od Peters Autosport funguje bez jakýchkoliv problémů. Celý tým



Peters Autosport je s jeho kamionem, plným potřebných náhradních dílů a partou šikovných mechaniků, na každém závodě. Pokud se tedy něco děje, hned se problém řeší,“ pochvaluje si rakouský jezdec, který se každému vepsal do paměti jako naprosto nečekaný vítěz novopackého evropského podniku v roce 2019. „Tahle nálepka mi vůbec nevadí. Ba naopak, jsem na ní hrdý. Byla to moje teprve druhá sezona ještě s malým základním týmem. Po pětatřiceti letech jsem do Rakouska přivezl zlatý věnec.“ A jak vidí Remo konkurenci v Buggy1600 letos? „Je velmi vyrovnaná. V měřených trénincích je skoro pokaždé až dvacet jezdců v jedné vteřině. Myslím si, že na této úrovni autokros ještě nikdy nebyl. Každý závod je letos jiný, nikdy není jasné, kdo je hlavním adeptem na výhru. Mým cílem je skončit v konečné klasifikaci do pátého místa. Teď už se moc těšíme do Přerova, který je pořadatelsky rok od roku lepší.“

„I'm back at full strength“

Last season, Remo Kobras (*18 March 1994) drove only half of the European events in the Buggy1600 division. „This year I'm back to full strength (smile). The special from Peters Autosport is working without any problems. The entire Peters Autosport team is at every race with its truck full of necessary spare parts and a bunch of skilled mechanics. So if something goes wrong, it's dealt with straight away,“ praises the Austrian driver who has etched himself in everyone's memory as the completely unexpected winner of the 2019 European event in Novopack. „I don't mind that label at all. On the contrary, I am proud of it. It was only my second season with a small core team. Thirty-five years later, I brought the golden wreath to Austria.“ And how does Remo see the competition in the Buggy1600 this year? „It is very balanced. In the timed practice sessions there are almost always up to twenty riders in one second. I don't think autocross has ever been at this level. Every race is different this year, it is never clear who is the main candidate to win. My goal is to finish in fifth place in the final classification. Now we are really looking forward to Přerov, which is better every year in terms of organizing.“

Emilen ALLART

„Bude se na co dívat“

Lídrem průběžné klasifikace kategorie CrossCar Academy Trophy a vítězem obou dosavadních letošních podniků v německém Matschenbergu a francouzském St. Georges de Montaigu je Emilien Allart (*25. 1. 2008). „Závodit jsem začal jako sedmiletý na motokárách. Následovaly Formule 4 a poté jsem se začal naplno věnovat autokrosové divizi CrossCar Academy Trophy se speciálem od Kamikaz2,“ popisuje svoji dosavadní kariéru

teprve patnáctiletý belgický závodník. „Tento seriál jedu druhým rokem. Letos je to mnohem těžší oproti loňsku. Stále se učím styl jízdy všech nových rivalů. Letošní startovka je hodně vyrovnaná a prvních pět je na stejné úrovni. Do Přerova se těším, pořadatelé mají víkend velmi dobře promyšlený a trať je bomba! Mám náskok pouhých třinácti bodů před Matteo Berninim, takže se bude na co dívat.“

„It will be exciting to watch“

The leader of the CrossCar Academy Trophy category and the winner of both races so far this year in Matschenberg, Germany, and St. Georges de Montaigu, France, is Emilien



Allart (*25 January 2008). „I started racing as a seven-year-old on go-karts. Afterwards I continued with Formula 4 and then I started to focus on the autocross division of the CrossCar Academy Trophy with a Kamikaz2 special,“ the 15-year-old Belgian racer describes his career so far. „I'm in my second year of this series. This year is much harder than last year. I'm still learning the driving style of all the new rivals. This year's start list is very balanced and the first five are on the same level. I am looking forward to Přerov, the organizers have the weekend very well thought out and the track is a blast! I'm only thirteen points ahead of Matteo Bernini, so it will be exciting to watch.“

David MÉAT

„Už ať stojím na startu“

Lídrem průběžné klasifikace kategorie CrossCar je její vítěz obou předchozích ročníků David Méat (*14. 1. 1992). Ten je vedle toho vítězem Motoristických her FIA z loňského roku, pětinasobným vicemistrem Francie a šestinasobným mistrem západofrancouzského šampionátu. „Aktuálně vedu tabulku s náskokem pouhých tří bodů. Letošní sezona je oproti těm předchozím těžší tím, že jede více soupeřů a naše síly jsou hodně vyrovna-

né. Jízdy jsou napínavější a pro nás závodníky více stresující. Smutné je pouze to, že máme méně závodů než loni,“ vidí malou změnu k horšímu pilot, startující s úplně novým speciálem Kamikaz TN11 z dílen Life Live. „Touto buginou jsem nesmírně nadšen, stejně jako týmem a celkovou atmosférou v této „bandě“. Všichni odvedli velký kus práce. Každopádně přestože vše šlape parádně, Španěl Ivan Piña Chinchilla a další soupeři jsou velmi rychlí a očekávám boj až do samého konce. Velký progres loni udělal můj krajan Valentin Comte a jede také velmi rychle.“ Loni v Přerově nebyla divize CrossCar vypsána, ovšem předloni ano. „Vnímám, jakoby to bylo včera. Pamatuji si můj příjezd do depa a první kroky na trati.

Ta přílnavost, rychlost, stoupání, klesání, divácká atmosféra... Už ať stojím na startu!“

„I already want to be at the starting gate“

The leader of the CrossCar category is the winner of both previous years, David Méat (*14 January 1992). He is also the winner of the FIA Motoring Games last year, five-time French vice-champion and six-time champion of the West French championship. „I am currently leading the chart by just three points. This season is harder than the previous ones because there are more opponents and our forces are very balanced. The rides

are more exciting and more stressful for us racers. The only sad thing is that we have fewer races than last year,“ the pilot, starting with a brand new Kamikaz TN11 special from the Life Live workshops, sees little change for the worse. „I am extremely impressed with this buggy, as well as the team and the overall



atmosphere in this „crew“. Everybody did a great job. Anyway, although everything is going great, the Spaniard Ivan Piña Chinchilla and the other competitors are very fast and I expect a fight until the very end. My compatriot Valentin Comte made great progress last year and he is also going very fast.“ Last year in Přerov the CrossCar division was not announced, but the year before last it was. „I feel like it was yesterday. I remember my arrival at the depot and my first steps on the track. The grip, the speed, the climbs, the descents, the spectator atmosphere... I already want to be at the starting gate!“

PRŮBĚŽNÁ POŘADÍ

CHAMPIONSHIP STANDINGS

SUPER BUGGY

Pos	Name	St. No.	Engine	Nat.	Seelow (DEU)	Bauska (LVA)	Vilkyčiai (LTU)	Matschenberg (DEU)	Nová Paka (CZE)	Saint Georges (FRA)	Přerov (CZE)	Saint Igny (FRA)	Maggiora (ITA)	Mollerussa (ESP)	POINTS
1	NIKODÉM Petr	1	CM Racing Honda	CZE	34	31	32	27	26	30	0	0	0	0	180
2	MERCIER Vincent	11	JVCD	FRA	20	35	26	22	29	34	0	0	0	0	166
3	BARTELEN Mike	4	GRR Racing	NLD	18	14	34	25	34	2	0	0	0	0	127
4	ANTONY Zdeněk	6	Alfa Racing	CZE	15	19	22	32	6	24	0	0	0	0	118
5	THEUIL Robert	8	Alfa Racing	FRA	15	11	20	24	26	22	0	0	0	0	118
6	JORDAK Radek	5	Alfa Racing Mitsubishi	CZE	27	10	16	18	17	19	0	0	0	0	107
7	HORÁK David	9	BMW M3	CZE	15	3	23	21	5	25	0	0	0	0	92
8	BARTOŠ Petr	17	Alfa Racing Marat Honda	CZE	30	24	R	15	7	0	0	0	0	0	76
9	VACULÍK Vojtěch	21	Alfa Racing Volvo	CZE	6	14	10	10	10	16	0	0	0	0	66
10	STRAUB Michael	55	Hošek Z350	DEU	14	12	12	7	9	0	0	0	0	0	54
11	VAN ASTEN Teun	25	Alfa Racing	NLD	12	11	15	0	12	0	0	0	0	0	50
12	HOŠEK Jaroslav	14	Hošek Porsche GT3	CZE	7	9	9	9	10	0	0	0	0	0	44
13	KUIJPERS Dennis	23	Peters Autosport	NLD	1	0	0	16	11	15	0	0	0	0	43
14	LEVEQUE Dany	40	Fast&Speed	FRA	16	0	0	8	5	11	0	0	0	0	40
15	BOELE Adriaan	18	Trackline	NLD	10	6	11	5	K	8	0	0	0	0	40
16	ALBERS Wiely	66	Marat Elen	NLD	5	5	R	14	K	9	0	0	0	0	33
17	SCHWINNEN David	24	PAS	FRA	3	4	13	13	K	K	0	0	0	0	33
18	VAN DER COELEN René	38	JVCD Model 3	NLD	14	0	0	0	8	11	0	0	0	0	33
19	GRENCIS Ervins	7	EJK Volvo	LVA	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	27
20	LICIS Maris	22	ART BMW	LVA	0	15	12	0	0	0	0	0	0	0	27
21	NEIKSANS Maris	77	Alfa Racinf EJK	LVA	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	23
22	DUFOUR Olivier	82	Alfa Racing	FRA	5	0	0	0	16	K	0	0	0	0	21
23	BIVAUD Francois Xavier	78	Trackline	FRA	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	19
24	KULIKOVSKIS Juris	28	Buggy K&P	LVA	0	0	0	4	13	0	0	0	0	0	17
25	TÓTH Richárd	31	Alfa Racing	HUN	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	15
26	OTTO Ricardo	99	GRR Racing	NLD	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	14
27	LEJEUNE Geoffrey	36	Fast&Speed	FRA	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
28	ARENTSEN Frank	45	Fast&Speed	NLD	9	0	0	R	R	0	0	0	0	0	9
29	BOUCARD Sébastien	29	S4 Junior Nissan	FRA	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
30	POULET Bastien	30	Peters Autosport	FRA	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
31	BOUCE Germain	41	Camotos AC046	FRA	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
32	KÜCHES Michael	26	Fast&Speed Volvo	BEL	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
33	FERNANDEZ Bruno	35	Peters Autosport	FRA	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
34	LEDUC Noel	33	MAC	FRA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1

JUNIOR BUGGY

Pos	Name	St. No.	Engine	Nat.	Seelow (DEU)	Bauska (LVA)	Vilkyčiai (LTU)	Matschenberg (DEU)	Nová Paka (CZE)	Saint Georges (FRA)	Přerov (CZE)	Saint Igny (FRA)	Maggiora (ITA)	Mollerussa (ESP)	POINTS
1	FLORIÁN Arnošt	201	Alfa Racing	CZE	34	34	31	32	32	33	0	0	0	0	196
2	FEUILLADE Malone	207	Alfa Racing	FRA	23	29	23	34	26	22	0	0	0	0	157
3	OTTINK Nathan	212	GRR	NLD	32	16	30	22	19	27	0	0	0	0	146
4	DUŘT Filip	203	Alfa Racing Yamaha R6	CZE	18	28	33	24	16	20	0	0	0	0	139
5	PLNÁ Eliška	222	Fast & Speed	CZE	14	26	14	21	31	20	0	0	0	0	126
6	ŠAFRÁNEK Jakub	205	Fast & Speed	CZE	23	12	21	15	26	28	0	0	0	0	125
7	PYTLOUNOVÁ Eliška	206	Alfa Racing Suzuki	CZE	14	24	18	21	15	18	0	0	0	0	110
8	KOLOMÝ Martin	265	Alfa Racing Yamaha	CZE	18	20	17	19	20	10	0	0	0	0	104
9	SVOBODOVÁ Kristýna	299	Fast&Speed	CZE	0	16	15	13	19	17	0	0	0	0	80
10	CUENEN Joep	210	Alfa Racing	NLD	10	8	10	11	14	22	0	0	0	0	75
11	KOVAC Tijjs	209	Alfa Racing	NLD	22	16	19	14	0	0	0	0	0	0	71
12	VENANZI Pit	211	Fast & Speed	LUX	16	9	8	7	7	0	0	0	0	0	47
13	FORRER Felix	216	Peters	CHE	15	0	0	5	13	14	0	0	0	0	47
14	STENZEL Aileen	218	Fast & Speed	DEU	9	10	9	9	0	0	0	0	0	0	37
15	DOUBRAVOVÁ Hana	219	Fast&Speed	CZE	0	0	0	8	9	0	0	0	0	0	17
16	ISTOKOVICS István jr.	258	Alfa Racing Suzuki	HUN	7	0	0	1	8	0	0	0	0	0	16

BUGGY 1600

Pos	Name	St. No.	Engine	Nat.	Seelow (DEU)	Bauska (LVA)	Vilkyčiai (LTU)	Matschenberg (DEU)	Nová Paka (CZE)	Saint Georges (FRA)	Přerov (CZE)	Saint Igny (FRA)	Maggiora (ITA)	Molterusa (ESP)	POINTS
1	NOVOTNÝ Jakub	104	Alfa Racing Suzuki	CZE	4	28	35	23	32	22	0	0	0	0	144
2	PETERS Kevin	101	GRR Racing	LUX	16	10	25	27	29	23	0	0	0	0	130
3	WIBBELER Markus	107	Alfa Racing	DEU	22	2	31	33	30	6	0	0	0	0	124
4	CHRISTOL Thomas	103	Fast & Speed	FRA	K	24	26	15	22	33	0	0	0	0	120
5	VAN BUREN Rudy	125	Fast & Speed	NLD	27	13	7	7	21	32	0	0	0	0	107
6	JASPERS Styn	102	Alfa Racing	NLD	13	15	24	31	18	K	0	0	0	0	101
7	KOBRAS Remo	115	Peters	AUT	9	32	16	11	3	29	0	0	0	0	100
8	CRÉPEAU Damien	116	ProPulsion S4	FRA	22	31	6	18	K	17	0	0	0	0	94
9	LAUBACH Steven	114	Peters	DEU	28	25	16	K	21	K	0	0	0	0	90
10	VAN DER PUTTEN Bart	109	Fast & Speed	NLD	22	19	17	19	11	0	0	0	0	0	88
11	MAXIAN Andrei	105	Fast&Speed Hayabusa	MDA	6	12	10	9	10	16	0	0	0	0	63
12	THEUIL Alexandre	112	Peters	FRA	16	8	9	8	5	13	0	0	0	0	59
13	REDING Kenny	108	Peters Hayabusa	LUX	14	K	8	10	0	16	0	0	0	0	48
14	STRAUB Thomas	106	PAS Autosport	DEU	K	16	14	3	9	6	0	0	0	0	48
15	VACULÍK Martin	122	Alfa Racing	CZE	11	3	5	15	14	K	0	0	0	0	48
16	PYTLOUN Daniel	123	Alfa Racing Suzuki	CZE	0	8	15	24	R	K	0	0	0	0	47
17	HOLZLEITNER Marvin	110	Fast & Speed	DEU	27	9	R	K	0	0	0	0	0	0	36
18	JACQUES Leo	127	Fast & Speed	FRA	14	7	2	3	K	5	0	0	0	0	31
19	GENGLER Ferdinand	167	Peters Autosport	LUX	7	0	0	10	1	12	0	0	0	0	30
20	KULIKOVSKIS Andris	153	Buggy K&P	LVA	0	8	6	4	K	0	0	0	0	0	18
21	KINDL Václav	155	Fast & Speed	CZE	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16
22	BREEDERLAND Samantha	120	BAS Suzuki Hayabusa	NLD	6	5	3	K	0	0	0	0	0	0	14
23	GRADWOHL Mario	118	Peters	AUT	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13
24	BROGNARA Adrien	173	Speedcar	FRA	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11
25	NAVAIL Kevin	163	MMS	FRA	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
26	NAVAIL Henri	151	ZZ Racing	FRA	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9
27	POELARENDIS Jimmy	113	Assink Buggy	NLD	K	0	0	0	7	k	0	0	0	0	7
28	FAUCONNIER Paul-Matthieu	170	Camotos RC4	FRA	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
29	ZAVARSKIS Tomas	117	Peters Autosport	LTU	5	K	0	0	0	0	0	0	0	0	5
30	ZIGLER Urs	179	Peters Hayabusa	CHE	0	0	0	5	K	0	0	0	0	0	5
31	RIVIERE Simon	149	ProPulsion S4J	FRA	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
32	HOOGSTRA Bram	134	Alfa Racing Ford	NLD	4	0	0	0	K	1	0	0	0	0	5
33	HERMANN Steven	139	Alfa Racing	BEL	K	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
34	BRUNNER Christian	128	Fast&Speed Hayabusa	CHE	R	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
35	BAUMGARTNER Sascha	136	Alfa Racing Toyota	CHE	3	0	0	0	K	0	0	0	0	0	3
36	LAMOURET Paul	165	Zedek Hayabusa	FRA	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
37	SCHMITT Maximilian	146	GRR Buggy	DEU	0	0	0	-4	6	0	0	0	0	0	2
38	ŽUNDA Saulius	148	Buggy Suzuki	LTU	0	1	K	0	0	0	0	0	0	0	1
39	KRAKYS Kestutis	140	Peters Suzuki	LTU	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

CROSSCAR Academy Trophy

Pos	Name	St. No.	Engine	Nat.	Seelow (DEU)	Bauska (LVA)	Vilkyčiai (LTU)	Matschenberg (DEU)	Nová Paka (CZE)	POINTS
1	ALLART Emillien	443	LifeLive TN5	BEL	34	33	0	0	0	67
2	BERNINI Matteo	456	LifeLive TN5	ITA	29	25	0	0	0	54
3	CARTELLE Lucas	444	LifeLive TN5	BEL	19	32	0	0	0	51
4	GENTEN Jordan	458	LifeLive TN5	BEL	23	22	0	0	0	45
5	MARTINEZ GONZALES Diego	459	LifeLive TN5	ESP	24	20	0	0	0	44
6	DEBUISSON Marius	442	LifeLive TN5	BEL	24	13	0	0	0	37
7	GRIGERA ROSSI Juan Manuel	441	LifeLive TN5	DEU	17	18	0	0	0	35
8	PREGLIASCIO Tomas	448	LifeLive TN5	MCO	17	15	0	0	0	32
9	PEPUJOL Etan	449	LifeLive TN5	FRA	0	29	0	0	0	29
10	MANCUSI Alexander Karim	447	LifeLive TN5	ITA	15	14	0	0	0	29
11	NEUMEYER Bryan Luca	453	LifeLive TN5	DEU	19	0	0	0	0	19

CROSSCAR

Pos	Name	St. No.	Engine	Nat.	Seelow (DEU)	Bauska (LVA)	Vilkyčiai (LTU)	Matschenberg (DEU)	Nová Paka (CZE)	Saint Georges (FRA)	Přerov (CZE)	Saint Igny (FRA)	Maggiore (ITA)	Mollerussa (ESP)	POINTS
1	MÉAT David	301	LifeLive TN11	FRA	32	0	0	30	0	26	0	0	0	0	88
2	PIÑA CHINCHILLA Ivan	312	Semog/Bravo Sport	ESP	31	0	0	31	0	23	0	0	0	0	85
3	COMTE Valentin	374	LR Motor Will OZ	FRA	30	0	0	29	0	12	0	0	0	0	71
4	PRIAT Vincent	309	Mygale XC04	FRA	22	0	0	7	0	34	0	0	0	0	63
5	GAYOSO VAZQUEZ Miguel	333	LifeLive TN5	ESP	14	0	0	22	0	19	0	0	0	0	55
6	MOLL HERNANDEZ Juan José	302	Speed Car Wonder	ESP	19	0	0	8	0	27	0	0	0	0	54
7	FIRENZE Simone	303	Planet K3	ITA	16	0	0	23	0	15	0	0	0	0	54
8	DOLEŽAL Petr	318	RSK	CZE	20	0	0	23	0	8	0	0	0	0	51
9	GOONZALES GRANDA Borja	337	Speed Car Wonder	ESP	19	0	0	K	0	7	0	0	0	0	26
10	BARÁTI Tomi	373	Semog Attack	HUN	10	0	0	15	0	K	0	0	0	0	25
11	COLLIN Dimitri	395	Kamikaz K3	BEL	16	0	0	4	0	R	0	0	0	0	20
12	EVEN Cyril	320	Roscross KEV MT09	FRA	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	19
13	SCHWALL Lukas	310	Planet Kart Cross K3	BEL	9	0	0	9	0	1	0	0	0	0	19
14	BELLEVILLE Kevin	330	Kamikaz K3	FRA	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	18
15	MAULNY Loic	319	Kamikaz K3	FRA	K	0	0	0	0	17	0	0	0	0	17
16	GALLO Marcello	306	LifeLive TN11	ITA	2	0	0	13	0	K	0	0	0	0	15
17	LAHOZ RUBIO Ares	305	Speed Car Wonder	ESP	7	0	0	8	0	K	0	0	0	0	15
18	GOLDIN Julien	349	Mygale XC04	FRA	0	0	0	14	0	K	0	0	0	0	14
19	GUEGAN Benjamin	329	Kamikaz K3	FRA	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	14
20	KOTAŠKA Adam	307	Planet Kart Cross K3	CZE	K	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12
21	ALBERS Toby	317	Peters Autosport	NLD	K	0	0	2	0	9	0	0	0	0	11
22	PINI Federico	313	Speedcar Wonder	ITA	K	0	0	10	0	K	0	0	0	0	10
23	PIROCCO Francesco	324	Speedcar Wonder	ITA	6	0	0	K	0	4	0	0	0	0	10
24	BAYARD Xavier	386	Speedcar Wonder	BEL	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9
25	ARES Ivan	317	LifeLive TN5	ESP	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
26	OPITZ Rüdiger	321	Fast & Speed	DEU	K	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8
27	COLIGNON Jean Frédéric	371	Planet Kart Cross K3	BEL	6	0	0	K	0	K	0	0	0	0	6
28	BUDELMEYER Felix	322	Camotos SC-160	DEU	K	0	0	K	0	6	0	0	0	0	6
29	VAN DER PUTTEN Chantal	308	Speed Car Wonder	NLD	3	0	0	3	0	K	0	0	0	0	6
30	FELLER Alain	334	Planet Kart Cross K3	LUX	5	0	0	R	0	K	0	0	0	0	5
31	DEMELENNE Arnaud	344	Kamikaz K3	BEL	K	0	0	5	0	R	0	0	0	0	5
32	ZOPPETTI Gabriele	393	Master Racing Viper	ITA	K	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
33	BROSSAULT Maxime	348	Planet Motorsport K3	FRA	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
34	MARC Dorian	323	LR Motor Will OZ	FRA	1	0	0	0	0	K	0	0	0	0	1

NATIONS CUP

Pos			Seelow (DEU)	Bauska (LVA)	Vilkyčiai (LTU)	Matschenberg (DEU)	Nová Paka (CZE)	Saint Georges (FRA)	Přerov (CZE)	Saint Igny (FRA)	Maggiore (ITA)	Mollerussa (ESP)	POINTS
1	CZECH REPUBLIC	CZE	99	93	100	111	90	93	0	0	0	0	586
2	FRANCE	FRA	97	95	75	106	77	123	0	0	0	0	573
3	NETHERLANDS	NLD	80	49	88	81	74	83	0	0	0	0	455
4	GERMANY	DEU	51	47	52	57	39	12	0	0	0	0	258
5	LUXEMBOURG	LUX	37	19	33	34	36	23	0	0	0	0	182
6	AUSTRIA	AUT	9	32	16	11	13	29	0	0	0	0	110
7	SPAIN	ESP	31	0	0	31	0	27	0	0	0	0	89
8	LATVIA	LVA	0	35	18	8	13	0	0	0	0	0	74
9	MOLDAVIA	MDA	6	12	10	9	10	16	0	0	0	0	63
10	SWITZERLAND	CHE	18	0	K	10	17	14	0	0	0	0	59
11	HUNGARY	HUN	17	0	0	16	23	K	0	0	0	0	56
12	ITALY	ITA	16	0	0	23	K	15	0	0	0	0	54
13	BELGIUM	BEL	16	0	0	9	7	9	0	0	0	0	41
14	LITHUANIA	LTU	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7

THIERRY NEUVILLE

MÍŘÍ PODRUHÉ DO PŘEROVA

THIERRY NEUVILLE HEADS TO PŘEROV FOR THE SECOND TIME



Jednou z největších hvězd přerovského podniku bude bezesporu Thierry Neuville (*16. 6. 1988). Belgický pilot patří již mnoho let k největším hvězdám světové rally. Vždyť se stal pětkrát vicemistrem světa a třikrát obsadil bronzovou příčku, dokázal vyhrát osmnáct světových soutěží a 349 rychlostních zkoušek. Premiéru ve WRC absolvoval v roce 2012 na Rallye Automobile Monte Carlo s vozem Citroën DS3 WRC a již rok poté se stal s Fordem Fiesta RS WRC členem továrního týmu Qatar World Rally Team. Od sezony 2014 až dosud zůstává věrný týmu Hyundai Motorsport. Vedle soutěží je

však aktivní i v autokrosu, kde spolu s bratrem Yannickem provozuje speciály LifeLive v divizi CrossCar. A právě s jedním z nich předvede své jezdecké umění v Údolí mamutů, kde se představil už v roce 2021.

One of the biggest stars of the event will undoubtedly be Thierry Neuville (*16 June 1988). The Belgian driver has been one of the biggest stars of the world rally for many years. He has been World Vice-Champion five times and bronze three times and has won eighteen world events and 349 stages. He made his WRC debut

in 2012 at the Rallye Automobile Monte Carlo in a Citroën DS3 WRC and the following year he joined the Qatar World Rally Team in a Ford Fiesta RS WRC. From the 2014 season until now, he has remained loyal to the Hyundai Motorsport team. In addition to competition, he is also active in autocross, where he and his brother Yannick run LifeLive specials in the CrossCar division. And it is with one of them that he will demonstrate his driving skills in the Valley of the Mammoths, where he has already presented himself in 2021.

Závěrem věřím, že jste si podnik **MORKUS MORAVA FIA MISTROVSTVÍ EVROPY** v autokrosu v Údolí mamutů zdárně užili. Na tomto místě bych rád poděkoval všem partnerům, sponzorům, činovníkům, jezdcům a pořadatelům, kteří se podíleli na tomto motoristickém zážitku.

Velké poděkování patří také Vlastíkovi Reslovi, Anetě Musilové a Tomáši Němcovi, kteří dodali materiály do programu, jehož stránky právě čtete.

Přeji Vám šťastnou cestu do Vašich domovů a nezapomeňte, silnice není závodní dráha.

In conclusion, I hope that you all have successfully enjoyed the **MORKUS MORAVA FIA EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP** in Mammoth Valley. At this point, I would like to thank all the partners, sponsors, officials, riders and organizers who participated in this motoring experience.

A big thank you also goes to Vlastík Resl, Aneta Musilová and Tomáš Němec, who supplied the materials for the program, which you are currently reading.

I wish you a happy journey home and don't forget, the road is not a race track.

Jakub Vymazal

Předseda AUTO KLUBU PŘEROV-město v AČR
Chairman of the AUTO CLUB PŘEROV-město in the Czech Republic

SKODA Plus

Mění minusy
ojetých vozů na plusy



**Vyberte si ze široké nabídky prověřených
ojetých vozů s garancí technického stavu.**

Výběr vozu je velká věc. Proto je dobré mít jistotu, že se rozhodnete správně. Ve Škoda Plus ji máte - každý vůz svěřujeme našim odborníkům, kteří pečlivě prověřují jeho technický stav. Vybírat najisto je zkrátka plus.

Váš autorizovaný partner programu Škoda Plus:

SAMOHÝL MOTOR a.s.
tř. T. Bati 642
763 02 Zlín
Tel.: 577 616 161
www.samohylmotor.cz

**SAMOHÝL
MOTOR**



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**

EXKLUZIVNÍ ČLENSTVÍ

BEZPLATNÁ ASISTENCE NA CESTÁCH



Jízda bez starostí!

WWW.CLENSTVI.AUTOKLUB.CZ

SKODA

Nabijte svou flotilu elektromobilitou

15 990 Kč
měsíčně bez DPH



Kompletní servis



Škoda pojištění Plus od Allianz



Sada zimních kol včetně přezutí a uskladnění



Nabíjecí řešení Chargee

82
kWh

Dojezd až 542 km

Elektromobil Škoda Enyaq iV 80 jsme pro vás vybavili vším, co pro své podnikání potřebujete. Využijte naši akční nabídku operativního leasingu nabitého výhodami za 15 990 Kč měsíčně bez DPH.

Nabídka platí již od odběru jednoho vozu.

Allianz 
char**gee**

SKODA Financial Services

Škoda Enyaq iV – emise CO₂: 0 g/km; spotřeba: 16,6–18,1 kWh/100 km

Nabídka platí pouze u participujících partnerů

Ilustrativní fotografie

Vzorový příklad operativního leasingu na vůz Škoda Enyaq iV 80 kWh v ceně 1364 900 Kč. Doba pronájmu 36 měsíců a nájezd 15 000 km ročně. Uvedená pravidelná měsíční splátka 15 990 Kč bez DPH. Splátka obsahuje záruční a pozáruční servis po celou dobu pronájmu vozidla, kompletní zimní kola vč. přezutí a uskladnění. Součástí operativního leasingu je pojištění od Allianz pojišťovny, které je kalkulováno ve variantě „pojištění bez garance pojistného“, tzn. že se cena pojištění bude vždy k výročí smlouvy měnit podle aktuálních sazeb pojistného. Dále je součástí měsíční splátky povinné ručení a havarijní pojištění s 10% spoluúčastí, pojištění vnějších skel do limitu 10 000 Kč. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společnostmi ŠkoFIN s.r.o., a druhou stranou závazkový vztah.

Váš autorizovaný prodejce vozů Škoda:

SAMOHÝL MOTOR a.s.
tř. T. Bati 642
763 02 Zlín
Tel.: 577 616 161
www.samohylmotor.cz

**SAMOHÝL
MOTOR**

JSEM ČLENEM

Petr Nikodém

A CO TY?



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY



Chci se stát členem!



MOL ČR

**Sleva 1 Kč na 1 l
pohonných hmot**



GLOBAL ASSISTANCE

**Bezplatná
asistence na cestách**



TRUECAM

**Sleva 25% na
autokamery TrueCam**

PODPORUJ MOTORSPORT A UŽÍVEJ MNOHO VÝHOD!



**NABÍZÍME ZAJÍMAVOU A
DOBŘE PLACENOU PRÁCI!**

PROJEKT MANAŽER

až 75 000,-

STAVBYVEDOUČÍ

až 80 000,-

MZDOVÁ ÚČETNÍ

až 40 000,-

STROJNÍK STAVEBNÍCH STROJŮ

od 250,-/hod

MONTÁŽNÍ DĚLNÍK/ZÁMEČNÍK

od 200,-/hod

Tel.: +420 775 737 914
michal.kasparik@morkus-morava.cz
Výše mzdy je mzdou hrubou

**GENERÁLNÍ
DODAVATEL
STAVEB**



EKOLOGICKÁ TRANSFORMACE, SMYSL NAŠÍ ČINNOSTI

VODOHOSPODÁŘSTVÍ

Veolia zásobuje čistou pitnou vodou celkem 3,6 miliónů obyvatel v České republice

ENERGETIKA

Veolia šetrným způsobem vyrábí a dodává teplo, chlad a elektřinu

OBĚHOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Veolia recykluje 81% odpadu přijatého ke zpracování



ZAVOLEJTE NÁM

+420 596 609 111

www.veolia.cz

 **TROJEK**

JSME NEJVĚTŠÍ PRŮMYSLOVÍ ŠROTAŘI V ČR

ZKUŠENOSTI NÁM DOVOLUJÍ ŘEŠIT KAŽDÝ PROJEKT



NACENÍME, ROZŘEŽEME, ODVEZEME, ZAPLATÍME - NIC NENÍ PŘÍLIŠ VELIKÉ

NĚKDO VÍDÍ ODPAD - MY VIDÍME PŘÍLEŽITOST

KOMPLEXNÍ SERVIS



NACENÍME



ROZŘEŽEME



ODVEZEME



ZAPLATÍME



Progress
Enablers



www.7.cz

7 SEVEN
ENERGY



SPOJUJEME
KONVENČNÍ ENERGETIKU
S OBNOVITELNOU
BUDOUCNOSTÍ

- VYRÁBÍME ELEKTŘINU A TEPLŮ
- PROJEKTUJEME, STAVÍME A EFEKTIVNĚ PROVOZUJEME
- TĚŽÍME A REKULTIVUJEME
- VYTVÁŘÍME KRAJINU BUDOUCNOSTI
- PODÍLÍME SE NA DOTAČNÍCH PROJEKTECH

Budoucnost energetiky je bezesporu v čisté energii. Jsme přesvědčeni, že přechod od klasických k obnovitelným zdrojům bude postupný a bude mít spíš charakter evoluce než revoluce.

GENERÁLNÍ DODAVATEL STAVEB

KOMPLETNÍ DODÁVKY
STAVEBNÍCH PRACÍ NA KLÍČ
MORKUS MORAVA S.R.O.



GENERÁLNÍ DODÁVKY
PRŮMYSLOVÝCH A KOMUNÁLNÍCH STAVEB

GENERÁLNÍ DODÁVKY
ZEMĚDĚLSKÝCH STAVEB

DODÁVKY A MONTÁŽE
SKLADOVACÍCH SIL, NÁDRŽÍ A ZÁSOBNÍKŮ

DEMOLICE A LIKVIDACE
BUDOV A TECHNOLOGICKÝCH CELKŮ

**PRONÁJEM, SERVIS A
OPRAVY LOKOMOTIV
A SPECIÁLNÍCH VOZIDEL**

**NAVRHNEME VÁM
KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ**

**DESIGN, PROJEKCE
A VÝROBA NOVÝCH
LOKOMOTIV**



Historie společnosti CZ LOKO je úzce spjata s železničními dílnami v české Třebové a Jihlavě, které se pyšní více jak 170-letou tradicí. Dosavadní inovace přitom umožnily přeměnu původní opravárenské společnosti regionálního významu v moderního proevropsky orientovaného výrobce kolejových vozidel, s vlastním know-how, vývojem a kompletní servisní podporou.

Společnost CZ LOKO, a.s. je předním evropským výrobcem diesel-elektrických lokomotiv s unikátní nabídkou řešení rozvoje lokomotivního parku. Moderní lokomotivy CZ LOKO jsou nejen ekologické, ale výrazně snižují náklady na provoz a údržbu. To výrazně přispívá k celkové ekonomice provozu. Díky tomu jsou produkty oblíbené mezi zákazníky z celého světa. CZ LOKO drží krok s předními světovými výrobci lokomotiv a vyvíjí lokomotivy s alternativními a hybridními pohony, jež zajišťují ekologický provoz a jsou šetrné k životnímu prostředí.



**Operativní leasing již
od 12 922 Kč/měsíc!***
Ducato Easy Pro



* Cenová nabídka se liší dle typu podnikání.

Více
informací
zde:



Pneumatiky zima/léto



Servis v ceně



Havarijní pojištění



Arval Assistance



Náhradní vozidlo

AGROTEC a.s., Brněnská 74
693 01 Hustopeče
www.agrotectrucks.cz



Radek SMRŽ
Tel.: +420 602 278 629
Email: rsmrz@agrotec.cz

FIAT
PROFESSIONAL

AGROTEC
Group



EXCALIBUR ARMY

CHRAŇTE
SVŮJ SVĚT

SPECIÁLNÍ VOZIDLA

DĚLOSTŘELECKÉ SYSTÉMY

ŽENIJNÍ TECHNIKA

EXCALIBUR ARMY spol. s r.o.
Kodaňská 521
101 00 PRAHA 10
Czech Republic

EXCALIBUR ARMY spol. s r.o.
Olomoucká 1841/175
785 01 ŠTERNBERK
Czech Republic

www.excaliburarmy.cz



AUTO KELLY

vše pro auta

- KOMPLEXNÍ NABÍDKA VYBAVENÍ AUTOSERVISŮ A GARÁŽOVÉ TECHNIKY, VČETNĚ SLUŽEB A ŠKOLENÍ
- VÍCE NEŽ 300 SMLUVNÍCH SERVISŮ V SÍTI AUTO KELLY AUTOSERVIS A PARTNER ELIT
- SÍŤ VÍCE NEŽ 100 POBOČEK S ROZVOZEM ZBOŽÍ AŽ ŠESTKRÁT DENNĚ
- SPRAVUJE NEJNAVŠTĚVOVANĚJŠÍ E-SHOP S NÁHRADNÍMI DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍM V ČR
- KLADEM TĚMĚŘ 1,2 MIL. KUSŮ ZBOŽÍ
- AUTODÍLY OD VÍCE NEŽ 500 ZNAČKOVÝCH VÝROBCŮ
- ONLINE TECHNICKÁ A SERVISNÍ DATA
- VLASTNÍ TRÉNINKOVÉ A PŘEDVÁDĚCÍ CENTRUM
- SPRÁVA VOZOVÝCH PARKŮ - CAR FLEET SERVICE
- SLUŽBA PROFI GARÁŽ - MODERNÍ ONLINE NÁSTROJ PRO SPRÁVU ZAKÁZEK AUTOSERVISŮ A KOMUNIKACI S JEJICH ZÁKAZNÍKEM
- VĚRNOSTNÍ PROGRAM A SLUŽBA MOJE GARÁŽ



Společnost **JMB - STEEL** je stabilní rodinnou firmu, která funguje v rámci celosvětového obchodu s nerezovou ocelí od roku 1993. Zabývá se prodejem a zpracováním žáruvzdorných plechů z nerezové oceli, kulatin a ploché oceli. Dále se zaměřuje na manganovou ocel odolnou proti otěru a další speciální jakosti oceli, které je schopna díky svým rozsáhlým skladovým zásobám ihned dodat. V rámci svého areálu o rozloze 10 000 m² drží standardně ve skladových zásobách 5 000 tun materiálu. V současné době společnost **JMB - STEEL** exportuje materiál do více jak 40-ti různých zemí z celého světa. Na základě specifických potřeb zákazníků rozšířila společnosti **JMB - STEEL** svou činnost o výrobní část. V tuto chvíli je schopna prostřednictvím svých skladových zásob, švýcarskému a českému strojnímu vybavení rychle a efektivně obrábět veškeré materiály.



LOM PRAHA s.p. je tradičním podnikem českého leteckého průmyslu. Jsme čelním opravárenským závodem pro vrtulníky řady Mi v zemích NATO a EU s uzavřeným cyklem oprav. Jsme plně certifikováni oprávněnými leteckými autoritami. Oproti mnoha konkurentům může LOM PRAHA nabídnout komplexní služby spojené s kompletní podporou životního cyklu vrtulníků Mi. Naší neoddiskutovatelnou výhodou je zkušený technický personál, používání pokročilých technologií a důraz na vysokou kvalitu. Soustředíme se především na generální opravy vrtulníků Mi-2, Mi-8/17, Mi-24/35 a jejich agregátů (turbohrádelových motorů, reduktorů a pomocných startovacích motorů). Dále náš podnik vyrábí a opravuje pístové motory. Rovněž poskytujeme letecký výcvik pilotů v našem Centru Leteckého Výcviku v Pardubicích. Dceřiná společnost VR Group, a.s. se zabývá výrobou simulátorů a simulačních technologií pro letouny, vrtulníky i pozemní síly.

Jed'te zážitkům vstříc s apkou **Vlakem na výlet**



Cestování
vlakem
je ekologické



Inspirujte se na www.cd.cz/vlakemnavylet
nebo si rovnou stáhněte aplikaci.





MAGNUM®

Investice pro lepší život

pronájmy bytů, kanceláří
a komerčních prostor

www.magnum.cz

AUTOKROSOVÁ AKADEMIE RB160



Klub mládeže v AČR organizuje autokrosovou akademii RB160 a nabízí tak zájemcům o autokrosový sport vyzkoušet si tuto disciplínu. Autokrosová akademie RB160 je prioritně zaměřena na děti od 5 do 8 let, které se v případě zájmu a talentu, mohou zúčastnit závodů o Českou trofej. Zájemci si tak mohou vyzkoušet, a to ještě před prvním nákupem vybavení, ovládání buggy a případně zjistit, jaký talent se v dětech nachází. Rodiče mohou získat další informace o autokrosu a mají možnost se relevantněji rozhodnout, zda je autokros to, co by chtěli, aby jejich děti dělaly. Na autokrosové akademii dbáme na bezpečnost, a tak jsou všichni závodníci před jízdou oblečeni do homologované výbavy včetně přilby a nákrčníku. Všechny tyto věci chrání jezdce, ale na druhou stranu brání rozhledu a volnosti pohybu. Tyto věci jsou ovšem nutné a při závodech nezbytné. Nechceme, aby děti získávaly špatné návyky už od začátku, a proto postupujeme v souladu s pravidly pro MČR.

Každý rok je akademie rozdělená na dvě kola. První kola se konají na různých místech republiky a to při veřejných akcích typu dětský den, závody Tracků, motoristických slavnostech apod. Na druhé kolo, konané na podzim, jsou pozváni ti, kteří projevili talent a mají zájem v autokrosovému sportu pokračovat. První kola slouží jako seznámení a posouzení jízdy mladých závodníků. Ti nejlepší jsou pak pozváni do kola druhého. Jistě se ptáte, proč druhé kolo. Je to jednoduché, ti nejlepší jsou akademií podporováni i v šampionátu o Českou trofej v následujícím roce. Všichni pozvaní do druhého kola akademie dostanou zdarma závodní licenci na další rok. Tři nejlepší však získávají podporu Autoklubu ČR.



**Chcete své děti podporovat v autokroso-
vém sportu, máte zájem, aby změřili síly
s ostatními?**

**Přijďte se podívat na akademii RB160
a dozvíte se více.**

[WWW.FACEBOOK.COM/KLUBMLADEZE](https://www.facebook.com/klubmladeze)



TOČÍME SE OKOLO VÍNA

MAGNUM
wines

www.magnumwines.cz

Vínem se bavíme.

Vybíráme pro vás ta nejlepší
vína z Itálie, Španělska, Francie, Německa,
Rakouska a České republiky.

eshop.magnumwines.cz



Restaurant
BORG Agnese

*Restaurace BORG Agnese se zrodila v Brně v roce 2008.
Hosté si mohou pochutnávat na pokrmech připravovaných
s určitou jednoduchostí i rafinovaností, které vždy
vyzdvihnou a podtrhnou jejich jedinečnou chuť.*



*Restaurace působí
na brněnském trhu již 11
roky a v roce 2018 prošla
celkovou revitalizací interiéru.*

*Zdejší vinotéka
čítá cca 700
druhů vín světové
i domácí produkce.*

*BORG Agnese též
poskytuje špičkový catering
a gastronomické služby
na území celé České republiky.*

Na Vaši návštěvu se těší tým restaurace.

BORG Agnese
Kopečná 43 . Brno 602 00
Tel: +420 515 537 500

www.borgagnese.cz





30+ SPOLEČNOSTÍ V HOLDINGU



70+ EXPORTNÍCH ZEMÍ



10 000+ ZAMĚSTNANCŮ

TRADICE POKRAČUJE

CZECHOSLOVAK GROUP

Holding navazující na tradici československého průmyslu. Podporuje rozvoj tradičních českých společností, jež se věnují obranné i civilní průmyslové výrobě a obchodu.

Výrobní portfolio holdingu je pestré: od hodinek přes vlakové brzdy až po nákladní automobily. Neméně důležitou oblastí jsou i radarové a navigační systémy pro civilní a obranný průmysl.



HLAVNÍ PARTNER MISTROVSTVÍ EVROPY V AUTOKROSU

CSG
CZECHOSLOVAK GROUP



MČR v Autocrossu **sobota 2.9.2023** **Dolní Bousov**



www.amkdb.cz





Obnovujeme Knejzlíkovy sady



spolek *Predmostensis* realizuje za podpory Ministerstva životního prostředí, statutárního města Přerova a partnerů projekt Podpora biodiverzity v Knejzlíkových sadech a PP Na Popovickém kopci od roku 2017.

Obnova bude dokončena v roce 2023 a sady budou sloužit veřejnosti.

Co děláme pro obnovu?

- Kosíme ručně kosou nebo sečeme křovinořezem a ručně vedenou sekačkou. Plochy budou sečeny postupně, neposečené plošky poslouží jako pastva a úkryt pro drobné živočichy.
- Paseme stádo ovcí a koz k obnově travního porostu, aby vznikla mozaika spasených a nespasených ploch.
- Odstraňujeme invazní druhy dřevin a jejich výmladky zejména akátu a škumpy, v nezbytné míře používáme herbicid.
- Prořezáváme a roubojeme ovocné dřeviny dostupnými místními odrůdami ovocných dřevin.
- Natrhejte si i Vy třešně, mirabelky, jablka či hrušky z Knejzlíkových sadů.
- Zaposlouchejte se ve stínu starých stromů do zvuků přírody.
- Ochutnejte víno z místních hroznů.
www.vinumpredmostensis.cz
- Vyzkoušejte si kosení louky a užijte si vůni sena.
- Pozorujte pasoucí se ovce a další zvířata.
- Podnikněte túru Po stopách lovců mamutů
www.prerov.eu
- Projděte naučnou stezku na „Školním kopci“.
- Udělejte si novoroční výšlap na Čekyňský kopec.
- Vyberte si svůj partnerský, nebo památný strom, za kterým se budete do Knejzlíkových sadů vracet.
www.predmost.cz

Nashledanou **Libor Pokorný**
předseda spolku

Tel.: +420 608 705 477, e-mail pokorny@prerov.cz

CENTRAL EUROPEAN RALLY



STAŇ SE POŘADATELEM ▶▶▶

Práce pouze v České republice



Nadstandardní odměna i cestovné



Možnost zajištění ubytování



Volný vstup na sobotu a neděli

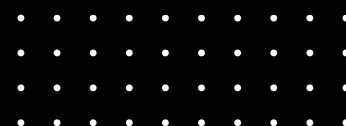


Přihláška zde



Central European Rally

26. 10. – 29. 10. 2023



KUTA
SERVIS • LOGISTIK



MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ČESKÝ MOTOKROS .CZ

MX1 | MX2 | 85ccm

Veteráni



PŘEROV
1. 10. 2023



JÍZDA V BUGGY



JÍZDA V ZÁVODNÍ **BUGGY**

CAN-AM SPOLUJÍZDA NEBO ŘÍZENÍ



TEAMBUILDINGY A FIREMNÍ AKCE

WWW.JIZDAVBUGGY.CZ

INFO@JIZDAVBUGGY.CZ

 [JIZDAVBUGGY.CZ](https://www.instagram.com/jizdavybuggy.cz)

CENTRAL

EUROPEAN RALLY

26.–29. 10. 2023

VSTUPENKY
JIŽ **NYNÍ**

BEYOND BORDERS



centraleuropeanrally.eu



GENERÁLNÍ PARTNEŘI



HLAVNÍ PARTNEŘI



PARTNEŘI



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



SPORTOVNÍ PODNIK FIA MISTROVSTVÍ EVROPY SE KONÁ POD ZÁŠTITOU
PŘEDSEDY VLÁDY ČR PETRA FIALY, HEJTMANA OLOMOUCKÉHO KRAJE
JOSEFA SUCHÁNKA A NÁMĚSTKA HEJTMANA OLOMOUCKÉHO KRAJE
MICHALA ZÁCHY.

TISK ZAJISTIL

